

Personenwagen
Lieferwagen

Marke
DKW (Auto-Union)

Typ-Bezeichnung; Erkennungszeichen
F 800 - DKW 30 KOMBI

Typschlüsselnummer
Nr. 1468/A

Abkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "F 800" a/Hersteller-Plakette - Ausführung Kombiwagen**
 Fahrzeugnummer eingeschlagen **Rechts vorn auf Quertraverse, sowie auf Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Vorn auf Motorblock**
 Hersteller des Fahrzeugteils **AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT - DÜSSELDORF (D)**
 Hersteller des Motors **AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT - DÜSSELDORF (D)**

TYPENBESCHREIBUNG VORWÄRTS-DRUCKSCHLÜSSELKOMMISSION

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Motor d. Typ DKW 800 36 PS Art Reihenm., vertikal Treibstoff Benzin/Oelgem. Zyl-Zahl 2 Zyl 2 Zyl-Bohrung 78 mm Pleinenschub 83 mm Pleinert. 4,059 Zyl-Neigt. 792 cm ³ Pleinert. 36 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Vorderräder 1. Bremsen Fussbremse : Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder 2. Bremsen Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf alle 4 Räder 3. Bremsen --- Anhängerbremse --- Lenkung Frontlenker - Zahnstangenlenk. Links Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang 26 im dir. Gang 85 Km/Std.	Hersteller AUTO UNION INGOLSTADT Art / Form Kombiwagen für Transport von Personen oder Waren Anzahl Türen 2 + 1 H'türe Sitzplätze Total 7 Vorn 2 Mitte 2 Hinten 3 Stehplätze --- Für Motorräder: Soziusitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS UND BEFESTIGUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leertgewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	940 kg	1'040 kg	1'980 kg
Leertgewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	695 kg	425 kg	1'120 kg
Maximal inkl. Insassen	kg	kg	820 kg (1)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	5.50 - 16	6 Ply	einfach / RENNEN
maxim. Tragkraft (pro Rufe) 500 kg pro Achse	1'000 kg	1'000 kg	

Scheinwerfer: Marke **HELLA**
 Stand-/Markierlichter **2, in den Scheinwerfern**
 Stoplichter **1, Mitte (Plexiglas)**
 Richtungsanzeiger: System **2, Winter m/kontrolllampe**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

Abblendsystem **DuploLampen m/Abblendkappe 35/35 W**
 Schlusslichter (**2, Rückstrahler**
links und rechts)
 Kontrollnummerbezeichnung **1, Mitte (Plexiglas)**
 Lage **Versenkt hinter Seitentüren**
 Scheibenwischer **1, elektrisch, (Mitte-Grossformat)**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'317	mm
{ hinten	1'400	mm
Gesamtbreite, vorne	1'670	mm, hinten 1'680
Achsenabstand	2'750	mm
Gesamtlänge	4'177	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'950	mm
Bodenfreiheit	145	mm
Überhang, hinten	760	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	12,23	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	12,40	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	2'200	mm
Breite des Laderaumes	1'000/1'410	mm
Lichte Höhe	1'540	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	370	mm
Seitenladen (Höhe)	---	mm
Überhang Ladefläche	600	mm

BEMERKUNGEN

*) 2 Rückblickspiegel, aussen links und rechts
 Eingebaut ist eine feste Trennungswand hinter dem Fahrersitz

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf	= 67 Phon
Bei maxim. Betriebsdrehzahl	= 80 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I. M. F. V.)

1) Nutzlast: Die Nutzlast musste entsprechend der garantierten Tragkraft der Reifen auf 820 Kg. inkl. Insassen herabgesetzt werden. Ferner darf die Fabrikgarantie für die Hinterachse nicht überschritten werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 17. 11. 1954.

Die Typenprüfungskommission