

Fahrzeug-Kategorie

Personenwagen

Marke

DODGE

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

D 19-2 KINGSWAY DE LUKE

19 15. Sedan 4-Door

Typbescheinigung

Nr. 1467

Erkennungsmerkmale des Typs
 Fahrgestellnummer eingeschlagen
 Motornummer eingeschlagen
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors

Bezeichn. "DP 25" als Vorkzahl der Motornummer - Six-Motor 19 PS. *)
 Links innen in vord. Türpfosten & rechts a/Spritzwand, a/Plakette
 Links, vorn oben auf Zylindertlock & a/Hersteller-Plakette
 DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)
 DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)

MOTOR
 Marke u. Typ **DODGE DP 25 19 15**
 Art Reihenm., seitengest.
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **6** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **82,549** mm
 Kolbenhub **117,47** mm
 Steuer PS **19,211**
 Zyl.-inhalt zus. **3'772** cm³
 Brems-PS **110**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch**
 auf alle 4 Räder
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch,**
 Aussenband, a/Antriebswelle
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Links - Schnecke & Rolle**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **3 HY-DRIVE 1)**
 Geschw. im 1. Gang **36** im dir. Gang **150 Km/Std.**

KAROSSERIE
 DODGE Motor Division
 Hersteller **DETROIT**
 Art / Form **Limousine**
 (Sedan 4-Door)
 Anzahl Türen **4**
 Sitzplätze **Total 5-6**
 Vorn **2-3** Mitte **---** Hinten **3**
 Stehplätze **---**
 Für Motorräder: Soziussitz **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	820 kg	740 kg	1'560 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	6.70 - 15		einfach / Kapsell
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	550 kg)	pro Achse 1'100 kg	1'100 kg

TÜV-UNTERSUCHUNG MOTORFAHRZEUGE-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Scheinwerfer: Marke **H E L L A**
 Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern
 Stoplichter **2**, kombin. n/Schlusslichter
 Richtungsanzeiger: System **4**, Blinker n/Kontrolllampe
 Warnvorrichtung **1** elektr. Doppelhorn (2-Klang)

Abblendsystem **Duplolempen n/Abblenderkappe**
 Schlusslichter (**2**, Rückstrahler
 Kontrollnummerbeleuchtung **2**, in Stosstangen-Hörner
 Vorn = Unter Scheinwerfer (weiss)
 Hint. = kombin. n/Stoplichter (rot)
 Scheinwerfer **2**, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'419	mm
	hinten	1'434	mm
Gesamtbreite	vorne	1'620	mm
	hinten	1'690	mm
Achsenstand		2'895	mm
Gesamtlänge		4'990	mm
Gesamtlänge (unbelastet)		1'625	mm
Bodenfreiheit		200	mm
Überhang, hinten		1'250	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Aussere Wendekreis-Durchm. links		11,65	m
Aussere Wendekreis-Durchm. rechts		11,90	m

Innenmassen

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelraden (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- a) Bezeichn. "KINGSWAY DE LUXE" seitl. hint. a/Kotflügel und "HY-DRIVE", bezw. "FOHRERPARTIE" hinten rechts auf Kofferdeckel.
 b) 2 Rückfahrlempen über Rückwärtsgang und über Zündung geschaltet.

Lichtmessungen: Auf 7 M. seitlich

In Leerlauf = 55 Hertz

Bei maxin. Betriebsdrehzahl = 80 Hertz

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (AMFA)

- 1) HY-DRIVE: Importfirma montiert eine mechanische Sperrvorrichtung, betätigt durch Handhebel mit Bezeichnung "PARK", welches rechts von der Lenksäule angebracht ist.

Wird a/Wunsch auch n/vollautomatischer Kraftübertragung "FOHRERFLITE" geliefert. Bei solchen Fz. ist ein Unterlegkeil unerlässlich.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 17. 11. 1954.

Die Typenprüfungskommission