

TYPEMERECHTEILIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPEREFÖRDERUNGSKOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke DODGE	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen D 19 X-2 KINGSWAY DE LUKE 14 P.S. Sedan 4 Türen	Typbestimmung Nr. 1466
--	-----------------------	---	----------------------------------

Erkennungsmarkmale des Typs **Bezeichnung "DP 25 K" als Vorzahl der Motornummer - Six-Motor 14 P.S.**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links innen in vord. Türpfosten & rechts a/Spritzwand a/Flakette**
 Motornummer eingeschlagen **Links, vorn oben auf Zylinderblock, & a/Horizontaler-Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**
 Hersteller des Motors **DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSERIE
Marke u. Typ DODGE DP 25 X 14 PS Anfahrtem., seitengest. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl: 6 Takt 4 Zyl.-Bohrung 82,549 mm Kolbenhub 88,259 mm Steuer PS 14,43% Zyl.-inhalt zus. 2183,4 cm³ Brems-PS 86 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, Aussenband, a/Antriebswelle 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - Schnecke & Rolle Anlagenvorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 3 Synchronesh Geschw. im 1. Gang 30 im die. Gang 135 Km/Std.	Hersteller DODGE Motor Division DETROIT Art / Form Limousine (Sedan 2-Door) Anzahl Türen 4 Sitzplätze Total 5-6 Vorn 2-3 Mittel --- Hinten 3 Sitzplätze --- Für Motorräder Seitensitz --- Sattelwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEBERIFUNG			
	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosseriert)	610 kg	740 kg	1350 kg
Neuzulast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerrugggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	6.70 - 16		einachs 235/150
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	550 kg	pro Achse 1100 kg	1100 kg

Scheinwerfer: Marke **H E L L A**
 Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern
 Stoplichter **2**, kombin. m/Schlusslichter
 Richtungsanzeiger: System **4**, Blinker m/Kontrolllampe
 Warnvorrichtung **1** elektr. Doppelhorn (2-Klang)

Abblendsystem **Duplollampen m/Abblendkappe**
 Schlusslichter (**2**, Rückstrahler
 Kontrollnummerbeleuchtung **2**, in Stoplichter
 Lage **Vorn. = Unter Scheinwerfer (weiss)**
Hint. = kombin. m/Stoplichter (rot)
 Scheinwischer **2**, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'419 mm
	{ hinten	1'484 mm
Gesamtbreite, vorn	1'820 mm	hinten 1'890 mm
Achsenabstand	2'895 mm	
Gesamtlänge	4'990 mm	
Gesamthöhe (unbelastet)	1'625 mm	
Bodenfreiheit	200 mm	
Überhang, hinten	1'250 mm	
Anhängvorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm	
Anhängvorrichtung (Überhang)	--- mm	
Aussere Wendekreis-Durchm. links	11,85	m
Aussere Wendekreis-Durchm. rechts	11,90	m

Innenmassen

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelstütze (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- a) Bezeichn. "KINGSWAY DE LUKE" seitl. hint. a/Koffl. und "14 IS" hinten rechts auf Kofflerdeckel.
- aa) Bezeichnung "S" hinter Motornummer bezeichnet die in der Schweiz montierten Fahrzeuge.
- aaa) 2 Rückfahr Lampen über Rückwärtsgang und über Zündung geschaltet.
- Massmessungen: Auf 7 H. seitlich
 Im Leerlauf = 58 Km/h Bei max. Betriebs- = 60 Km/h
 draussen

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (GEMF)

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 17. 11. 1954.

Die Typenprüfungskommission