

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke **HELLA**
 Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern
 Stoplichter **---**
 Richtungsanzeiger System **---**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplolumpen mit Abblendkappe**
 Schlusslichter **1**, Rückstrahler links
 Kontrollnummernbeschriftung **---**
 Logo **---**
 Scheinwerfwischer **---**

ALLGEMEINE MASSABMESSUNGEN

Spurweite (vorn +) **1'250/1'650 mm**
 (hinten +) **1'270/1'670 mm**
 2) Radabstände, vorn **1'500 mm**, hinten **1'570 mm**
 Achsenabstand **1'540 mm**
 Gesamtlänge (+) **2'665 mm**
 Gesamthöhe (unbelastet) **1'700 mm**
 Bodenhöhefreiheit **480 mm**
 Überhang, hinten **500 mm**
 Anhängervorrichtung (Nähe ab Boden) **500/870 mm**
 Anhängervorrichtung (Überhang) **510 mm**
 Messerer Manometer-Durchmesser **5,90 "**
 Messerer Wendelauf-Durchmesser **6,15 "**
 2) verstellbar
 2) ohne Ackerschiene

Innenmasse
 Länge des Laderaumes **mm**
 Breite des Laderaumes **mm**
 Höhe H55a **mm**
 Höhe des Lademaßes ab Boden **mm**
 Seitenladen (Nicht) **mm**

BEWEISUNGEN

*) Ferner die zwei ersten Zahlen der Fahrgestell-
 Nr. (22) ...)
 **) ohne Zusatzgewichte und ohne Ackerschiene:
1120 kg

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
 In Leerlauf = 77, 78 dB
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 85/87 dB

ABWEICHENDE GEGEN UND ERGÄNZUNGEN (BMW)

- 1) Schlusslicht: Hersteller wird noch zusätzlich einen zweiten Rückstrahler rechts auf Achshöhe anbringen.
- 2) Haltegriffe: Es wird empfohlen hinten 1, bzw. 2 Haltegriffe auf den Kotflügeln anzubringen.

On Leo Braun, die Typographie

SAFERN, den 11.11.1954.

Die Typographie-Kommission