

TYPENREGISTRATIONS-KOMMISSION MOTORFAHRZEUGE-TYPENREGISTRATIONS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen (Limousine commerc.)	Marke <b>HILLMAN</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen H U S K Y Saloon	Typbescheinigung Nr. 1457
---	-------------------------	---	------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "HUSKY SALOON" zuunterst auf Hersteller-Plakette  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, oben auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette  
 Motornummer eingeschlagen Links, seiti. hinten am Motorblock, hinter Zündspule  
 Hersteller des Fahrgestells HILLMAN MOTOR CAR Co. Ltd., COVENTRY (GB) ROOTES GROUP, LONDON  
 Hersteller des Motors HILLMAN MOTOR CAR Co. Ltd., COVENTRY (GB)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>HILLMAN</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	<b>HILLMAN MOTOR CAR</b>
Art/Reihenm., seitengest.	Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Hersteller <b>COVENTRY</b>
Treibstoff <b>Benzin</b>	1. Bremse <b>Fussbremse : Hydraulisch, IB. auf alle 4 Räder</b>	Art / Form <b>Limousine commerciale (Station Wagon)</b>
Zyl.-Zahl <b>4</b> Takt <b>4</b>	2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder</b>	Anzahl Türen <b>2 + 1 Hintertür</b>
Zyl.-Bohrung <b>65</b> mm	3. Bremse <b>---</b>	Sitzplätze <b>Total 2 = 4</b>
Kolbenhub <b>95</b> mm	Anhängerbremse <b>---</b>	Vorn <b>2</b> Mitte <b>2</b> Hinten <b>---</b>
Steuer PS <b>6,424</b>	Lenkung <b>Links oder Rechts</b>	<b>Sitzplätze</b> <b>---</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>1,265</b> cm <sup>3</sup>	Anhängervorrichtung <b>---</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b>
Brems-PS <b>35</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>4</b>	Seitenwagen <b>---</b>
Kühlung <b>Wasser</b>	Geschw. im 1. Gang <b>36</b> im dir. Gang <b>105 Km/Std.</b>	
Lage des Motors <b>Vorn</b>		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vordrachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (Belastung <b>4 Pers. + 115 kg</b> )	kg	kg	<b>1'335</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (Belastung <b>2 Pers. + 255 kg</b> )	kg	kg	<b>920</b> kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	<b>470</b> kg	<b>450</b> kg	<b>350</b> kg
Nutzlast. <b>inkl. Insassen (reduziert wegen Bereifung)</b>	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	<b>5,00 - 15</b>		einfach / <del>zwei</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>350</b> kg)	pro Achse <b>700</b> kg	<b>700</b> kg	

Scheinwerfer: Marke **LUAS Continental**  
 Hauptlichtschalter **2**, separat unter Scheinwerfer  
 Neblichter **2**, kombin. m/Schlusslichter  
 Richtungsanzeiger: System **4**, Blinker m/Kontrolllampe  
 Warnvorrichtung **1** elektr. Horn

Abblendsystem **2** Duplolempen m/Abblendklappe  
 Rückstrahler  
 Neblichter **2** kombin. m/Stoplicht  
 Kontrollleuchte m/Leuchung **1** Altes hint. Stoplicht  
 Vorn. m/kombin. m/Schlusslichter (links)  
 Hint. m/kombin. m/Schluss- & Stoplichter  
 Schaltbauwischer **2**, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1235 mm	
	{ hinten	1232 mm	
Gesamtbreite vorn	1505 mm	Mitte	1615 mm
Achsabstand	2134 mm		
Gesamtlänge	3696 mm		
Gesamthöhe (unbelastet)	1525 mm		
Federfreiheit	150 mm		
Überhang, hinten	620 mm		
Achshöheverteilung (Welle ab Boden)			
Antriebsverteilung (Überhang)			
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	9,43 m		
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	9,10 m		

## Massangaben

Länge des Laderraumes	940 mm
Breite des Laderraumes	950 mm
Höhe H <sub>1</sub> H <sub>2</sub>	850 mm
Höhe des Laderraumes ab Boden	650 mm
Sattelboden (H <sub>1</sub> H <sub>2</sub> )	650 mm
Überhang Federfläche	650 mm

## BEMERKUNGEN

\*) Kontrolllampe-Beleuchtung: Genügend in der Mitte  
 Kontrollschild richtig angepasst wird.

Lichtangaben: Auf 7 H. seitlich  
 im Leerlauf

Bei max. Betriebsdrehzahl

= 61 Hm

= 73 Hm

## ANFORDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (S. 127)

\*) Ausrüstung: Je nach Gürtung der zu transportierenden Waren müssen 2 zusätzliche Rückblickspiegel ausser an Fz. (links und rechts), noch eine Schutzvorrichtung hinter dem Führersitz angebracht werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 27. 10. 1954

Die Typenprüfungskommission