

Schwar. Motorwagen  
(Fahrgestell)**HENSCHEL**HS 120 KV - Fadstand  
4'200 mm \*

Nr. 1453

Erkennungsmerkmale des Typs  
Fahrzeuggestellnummer eingeschlagen  
Motornummer eingeschlagen  
Hersteller des Fahrzeuggestells  
Hersteller des MotorsBezeichn. "HS 120 KV" a/Hersteller-Plakette - Motor "522"  
Rechts, vorne & hinten, aussen am Längsträger  
Rechts, seitlich am Motorblock, über Einspritzpumpe  
HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (D)  
HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (D)**MOTOR**

Marke u. Typ **HENSCHEL 522 DFB**  
 Art Reihenm., O H V  
 Treibstoff **Dieselloil**  
 Zyl.-Zahl **6** Takt **4**  
 Zyl.-Bohrung **100** mm  
 Kolbenhub **130** mm  
 Steuer PS **31,200**  
 Zyl.-Inhalt zus. **6'126** cm<sup>3</sup>  
 Brems FS **120**  
 Kühlung **Wasser**  
 Lage des Motors **Vorn**

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **Hinterräder**  
 1. Brems **Fussbremse : Reine Druckluft auf alle Räder**  
 2. Brems **Handbremse : Mechanisch, IB., Gestänge, auf Hinterräder**  
 3. Brems **Motorbremse : HENSCHEL Staudruck**  
 Anhängbremse **Druckluft - Anschl.f.dir.Br.**  
 Lenkung **Links - Schnecke & Finger**  
 Anlagenvorrichtung **Trichter-Kupplung autom.**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **5 bezw. 10**  
 Geschw. 1. Gang **5,8** im dir. Gang **66 Km/Std**

**KAROSSERIE**

Hersteller **HENSCHEL, KASSEL**  
 Art/Form **Geschlossene Führerkabine ansonst Einzelausführung**  
 Anzahl Türen Kabine **2**  
 Sitzplätze Total **3**  
 Vorn **3** Mitte **---** Hinten **---**  
 Sitzplätze **---**  
 Für Motorräder: Soziusitz **---**  
 Seitenwagen **---**

**GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG**

	Vorderrachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuggestells . . . . . mit Kabine . . . . .	2'400 kg	1'700 kg	4'100 kg
Tragfähigkeit des Fahrzeuggestells (Art. 11 MPV) . . . . .	kg	kg	6'100 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	10'200 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	kg	kg	---
Nutzlast . . . . . 1) . . . . .	kg	kg	---
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerszuggewicht . . . . .			26'000 kg
Bereifung: Dimension . . . . .	10.00 - 20	L Fly	RENNER Doppel
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 2'650 kg) . . . . . pro Achse	5'780 kg	11'560 kg	

TYPEBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENREGULIERUNG-KOMMISSION

## ELEKTROAUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 bezw. 24 V.

Scheinwerfer Marke HELIA oder BOSCH  
 Stand-/Markierlichter (2, auf Kabinendach  
 in den Scheinwerfern  
 Steplichter 2, kombin. m/Schlusslichter  
 Richtungsanzeigersystem 2 Winker + 2 Blinker  
 Warnvorrichtung 1, elektrisch

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe  
 (\*\*) Schlusslichter (2, Rückstrahler  
 2, kombiniert m/Stoplichter  
 Kontrollnummerbezeichnung 1, kombiniert, links  
 V = Winker seitl. an Kabinenrückwand  
 H = Blinker aussen an den Längsträgern  
 Scheibenwischer 2, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'930	mm
	hinten	1'660	mm
Gesamtbreite, vorne	2'250 mm, hinten	2'230	mm
Achsenabstand	(*)	4'200	mm
Gesamtlänge	(+)	6'240	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'500	mm
Erdanfreiheit		310	mm
Oberhang, hinten		900	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		800	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		1'010	mm
Äusserer Wendekreisdurchm. links		16,40	m
Äusserer Wendekreisdurchm. rechts		16,50	m
(+) inkl. Anhängerkupplung		6'482	mm

## Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Größe des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

(\*) V = Doppelte Rücksetzung in der Hinterachse  
 Radstand 5'200 mm., (Typ HS-120 V), vgl. Typen-  
 bescheinigung No. 1'452/A.  
 Radstand 4'200 mm., (Typ HS 120 V), vgl. Typen-  
 bescheinigung No. 1'452/B.

(\*\*) Begrenzungs Lampen bremsen bei Fern- und  
 Abblendlicht mit.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl = 86 Phob.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I. M.F.V.)

1) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem  
 Falle

a/ bei normalen Brücken 5 Tonnen  
 b/ bei Kipper, Kasten & Spez. Aufbauten  $4 \frac{1}{2}$  To.

Überschreiten.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

DELEMONT, den 6. 5. 1955