

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Schwerer Motorwagen (Fahrgestell)</b>	Marke <b>HENSCHEL</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>HS 120 V - Radstand 4800 mm (*)</b>	Typbezeichnung <b>Nr. 1452/B</b>
--	--------------------------	---	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs	Bezeichn. "HS 120 V" a/Hersteller-Plakette - Motor "522 "
Fahrgestellnummer eingeschlagen	Rechts, vorne & hinten, aussen am Längsträger
Motornummer eingeschlagen	Rechts seitlich am Motorblock, über Einspritzpumpe
Hersteller des Fahrgestells	HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., K A S S E L (D)
Hersteller des Motors	HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., K A S S E L (D)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
<b>Marka u. Typ</b> HENSCHEL 522 DPJ <b>Art</b> Reihenm., 0 HV <b>Treibstoff</b> Dieselöl <b>Zyl-Zahl</b> 6 <b>Takt</b> 4 <b>Zyl-Bohrung</b> 100 mm <b>Kolbenhub</b> 130 mm <b>Steuer PS</b> 31,200 <b>Zyl-Inhalt zur.</b> 6126 cm³ <b>Brems PS</b> 120 <b>Kühlung</b> Wasser <b>Lage des Motors</b> Vorn	<b>Anzahl Achsen</b> 2 <b>Antrieb auf</b> Hinterräder <b>1. Brems</b> Fußbremse : Reine Druckluft auf alle Räder <b>2. Brems</b> Handbremse : Mechanisch, IB., Gestänge, auf Hinterräder <b>3. Brems</b> Motorbremse : HENSCHEL Staudruck <b>Anhängenbremse</b> Druckluft-Anschl.f.dir.Br. <b>Lenkung</b> Links - Schnecke & Finger <b>Anhängervorrichtung</b> Trichter-Kuppl. automat. <b>Anzahl Verw. Zylinder</b> 5 bzw. 10 (*) <b>Geschw. i. 1. Gang</b> 5,8 im dir. Gang 66 Km/Std	<b>Hersteller</b> HENSCHEL, KASSEL <b>Art/Form</b> Geschlossene Führerkabine ansonst Einzelausführung <b>Anzahl Türen Kabine</b> 2 <b>Sitzplätze</b> Total 3 <b>Vorn</b> 3 <b>Aussen</b> -- <b>Hinten</b> -- <b>Stabplätze</b> --- <b>Für Motorräder:</b> Soziusstiz --- <b>Seitenwagen</b> ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderrachse	Hinterachse	Total
	Leergewicht des fahrberaiten Fahrgestells . . . <u>mit Kabine</u> . . . . .	2'450 kg	1'750 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	6'100 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	10'300 kg
Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (maximal) . . . . .	kg	kg	--- kg
Nutzlast . . . 1) . . . . .	kg	kg	--- (kol.)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			26'000 kg
Bereifung: Dimension . . . . .	10.00 - 20	14 Ply	KRENN Doppelt
Maxim. Trachkraft (pro Ralfe) 2'860 kg) . . . . . pro Achse	5'780 kg	11'560 kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 bzw. 24 V.

Scheinwerfer: Marke HELLA oder BOSCH  
 Stand-/Markierlichter ( 2, auf Kabinendach  
 2, in den Scheinwerfern  
 Stopplichter 2, kombiniert m/Rücklichter  
 Richtungsanzeiger: System 2 Winker + 2 Blinker  
 Warnvorrichtung 1, elektrisch

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe  
 \*\*) Scheinlichter ( 2, Rückstrahler  
 2, kombiniert m/Stopplichter  
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert, links  
 V = Winker seitl. an Kabinenrückwand  
 Lege H = Blinker aussen an den Längsträgern  
 Schaltwischer 2, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'930 mm
hinten	1'660 mm
Gesamtbreite, vorne 2'250 mm, hinten	2'230 mm
Achsenabstand *)	4'800 mm
Gesamtlänge +)	7'735 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	2'250 mm
Deckenfreiheit	310 mm
Oberhang, hinten	1'795 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	800 mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)	1'885 mm
Aussärer Wendekreis-Durchm. links	17,50 m
Aussärer Wendekreis-Durchm. rechts	17,50 m
+ ) inkl. Anhängerkupplung	7'955 mm

### Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- \*) V = Doppelte Rücksetzung in der Hinterachse  
 Radstand 5'200 mm vgl. Typbesch. No. 1452/A  
 Radstand 4'200 mm (HS 120 KV), vgl. No. 1453.  
 \*\*) Begrenzungs Lampen brennen bei Fern- und  
 Abblendlicht mit.

Lärmmessungen: Auf 7 m. seitlich

Im Leerlauf = 63 Phon  
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 85 Phon

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.M.F.V.)

- 1) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem  
 Falle  
 a/ bei normaler Brücke 5 Tonnen  
 b/ bei Kipper, Kasten & Spez. Aufbauten  $4 \frac{1}{2}$  To.  
 überschreiten.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

DELEMONT, den 6. 5. 1955