

Fahrzeug-Kategorie  
**Schwer.Motorwagen**  
 (Fahrgestell)

Marke  
**HENSCHEL**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
**H S 120 V - Radstand**  
**5200 mm (\*)**

Typbeschreibung  
 Nr. **1452/A**

Erkennungsmerkmale des Typs  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen  
 Motornummer eingeschlagen  
 Hersteller des Fahrgestells  
 Hersteller des Motors

Bezeichn. "HS 120 V" a/Hersteller-Plakette - Motor " 522 "  
 Rechts, vorne und hinten, aussen am Längsträger  
 Rechts seitlich am Motorblock, über Einspritzpumpe  
**HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (D)**  
**HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (D)**

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROBUNGSKOMMISSION

**MOTOR**  
 Marke u. Typ **HENSCHEL 522 DPJ**  
 Art Reihenn. OHV  
 Treibstoff **Dieselloil**  
 Zyl-Zahl **6** Takt **4**  
 Zyl-Bohrung **100** mm  
 Kolbenhub **130** mm  
 Steuerv. PS **31,200**  
 Zyl-Inhalt zus. **6'126** cm<sup>3</sup>  
 Stems PS **120**  
 Kühlung **Wasser**  
 Lage des Motors **Vorn**

**FAHRGESTELL**  
 Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **Hinterräder**  
 1. Bremse **Fussbremse : Reine Druckluft auf alle Räder**  
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, IB., Gestänge, auf Hinterräder**  
 3. Bremse **Motorbremse : HENSCHEL Staudruck**  
 Anhängerbremse **Druckluft-Anschl.f.dir.Br.**  
 Lenkung **Links - Schnecke & Finger**  
 Anhängervorrichtung **Trichter-Kupplung**  
 Anzahl Verwindungen **5 bzw. 10 (\*)**  
 Geschw. 1. Gang **5,8** im dir. Gang **66 Km/Std.**

**KAROSSERIE**  
 Hersteller **HENSCHEL, KASSEL**  
 Art/Form **Geschlossene Führerkabine**  
 Anzahl Türen **2**  
 Sitzplätze **Total 3**  
 Vorn **3** Hinten **---**  
 Sitzplätze **---**  
 Für Motorräder: Sitzplätze **---**  
 Seitenwagen **---**

**GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <b>mit Kabine</b> . . . . .	<b>2'450</b> kg	<b>1'850</b> kg	<b>4'300</b> kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	<b>6'000</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	<b>10'300</b> kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	kg	kg	--- kg
Nutlast . . . . . <b>2)</b>	kg	kg	--- <b>kg<sup>2)</sup></b>
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			<b>26'000</b> kg
Bereifung: Dimension . . . . .	<b>10.00 - 20</b>	<b>14 Ply</b>	<b>KAROSSE Doppell</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>2'860kg</b> ) . . . . . pro Achse	<b>5'780</b> kg	<b>11'560</b> kg	

ELEKTRO-AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 bezw. 24 V.

Scheinwerfer: Marke HELLA oder BOSCH  
Stand-/Markierlichter ( 2, auf Kabinendach  
2, in den Scheinwerfern  
Stoplichter 2, kombiniert m/Rücklichter  
Richtungsanzeiger: System 2 Winker + 2 Blinker  
Warnvorrichtung 1, elektrisch

Abblendsystem Duplolampen mit Abblendkappe  
\*\*) Schlierlichter ( 2, Rückstrahler  
2, kombiniert m/Stoplichter  
Kontrollnummernbeleuchtung 1, kombiniert, links  
V = Winker seitl. an Kabinenrückwand  
Lage H = Blinker, aussen an den Längsträgern  
Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn.	1'930	mm
	hinten	1'660	mm
Gesamtbreite, vorne	2'250 mm, hinten	2'230	mm
Achsenabstand *)		5'200	mm
Gesamtlänge		8'250	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'500	mm
Bodenfreiheit		310	mm
Oberhang, hinten		1'910	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		800	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		2'100	mm
Kürzster Wendekreis-Durchm. links		17,60	m
1) Kürzster Wendekreis-Durchm. rechts		18,20	m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelstützen (Höhe)	mm

BEACHTUNGEN

- \*) V = Doppelte Rücksetzung in der Hinterachse  
Radstand 4'800 = vgl. Typbesch. No. 1'452/B  
Radstand 4'200 (HS 120 KV) = vgl. Typbesch. 1'453
- \*\*) Begrenzungs Lampen; brennen bei Fern- und Abblendlicht mit.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf	= 63	Phon
Bei max. Betriebsdrehzahl	= 86	Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)

- 1) Wendekreis-Durchm.: Darf weder nach links noch nach rechts 18 Meter überschreiten; Lenkung ist entsprechend zu regulieren.
- 2) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf  
a/ 5 Tonnen bei normalen Brücken,  
b/ 4 1/2 To. bei Kipper, Kasten & Spez. Aufbauten,  
nicht überschreiten.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

DELEMONT, den 6. 5. 1955