

Fahrzeug-Kategorie
**Lastw.-Chassis
 m/Allradantrieb**

Marke
HENSCHEL

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
**H.S. 120 AKV*) Motor 522
 DPA**

Typbezeichnung
Nr. 1451 / B

Erkennungsmarkmale des Typs **Bezeichn. "HS 120 AKV" a/Herst. Plak. Hint. Chassis-Ueberhang 900 mm**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts aussen an Längsträger vorn & hinten sowie a/Herst. Plak.**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, seidl. am Motorblock über Einspritzpumpe & a/Einspr. P.-Antrieb**
 Hersteller des Fahrgestells **HENSCHEL & Sohn, G.m.b.H., Kassel (D)**
 Hersteller des Motors **HENSCHEL & Sohn, G.m.b.H., Kassel (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ HENSCHEL 522 DPA	Anzahl Achsen 2	Hersteller HENSCHEL & SOHN KASSEL
Art Reihenmotor OHV	Antrieb auf wahlw. Hinter- od. Allrad	Art / Form Kabine
Treibstoff Diesöl	1. Bremse Fussbremse: Reine Druckluft- bremse a/alle Räder	Anzahl Türen 2
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse: mechan. auf Hin- terräder & Anh. Bremsventil	Sitzplätze 1) Total 3
Zyl.-Bohrung 100 mm	3. Bremse Motorbremse: Staudruckbremse	Vorn 3 Mitte == Hintern ==
Kolbenhub 130 mm	Anhängerbremse Anschl. i. dir. Anh. Bremsung	Stahlplatte ==
Steuer PS 31,200	Lenkung 4-Rosslenkg. (Schnecke & Segmeri)	Für Motorräder: Seitenstift ==
Zyl.-Inhalt zuz. 6'126 cm ³	Anhängervorrichtung automat. Trichterkupplg.	Sellenwagen ==
Brems-PS 120	Anzahl Vorwärtsgänge 10 (2 x 5)	
Kühlung Wasser (Pumpe)	Geschw. im 1. Gang 5,56 im dir. Gang 62 km/Std.	
Lage des Motors vorne		

GEWICHTVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Mittlerachse	Total
	Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine **)	2'630 kg	1'650 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	kg	kg	6'070 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	10'350 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	kg	kg	== kg
Nutzlast	kg	kg 2)	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			22'350 kg
Bereifung: Dimensionen	9.00-20 eHD	9.00-20 eHD	1200 / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Felge)	2'255 kg)	pro Achse 4'510 kg	9'020 kg

ELEKTRI. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG Licht 12 V. / Anlasser 24 V.

Schleiferwerk Marke **HELLA**
 Stand-/Abblenklichter **2, a/Kabinerdach + 2 in Schwf.**
 Stopflüchter **2, kombiniert**
 Richtungsanzeiger System **2 Winker + 2 Blinker**
 Warnvorrichtung **1, elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplolumpen n/Abblendkappen**
 Schließlichter **2, kombiniert + 2 Rückstrahler**
 Kontrolllampe merkeleuchtbar **1, kombiniert, links**
 Winker hinter Kabintüre auf Supporte
 Blinker hinten, ausserhalb längsträg
 Schließlichter **2, elektrisch**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spannweite (Vorder)	1'930 mm
(Hinter)	1'670 mm
Gesamtlänge, vorne	2'250 mm
hinten	2'215 mm
Achsenabstand	3'850 mm
Gesamtlänge inkl. Zughaken	5'900 mm
Gesamthöhe (außen)	2'500 mm
Bodenhöhe	280 mm
Überhang, hinten	900 mm
Achslagerverstellung (Hinter - ab Boden)	780 mm
Achslagerverstellung (Vorder)	1'150 mm
Ausserer Wendekreis-Durchmesser links	14,20 m
Ausserer Wendekreis-Durchmesser rechts	14,60 m

Interieurhöhe	
Länge des Laderraumes	mm
Breite des Laderraumes	mm
Licht-Höhe	mm
Höhe des Laderraumes ab Boden	mm
Schleifen (Nicht)	mm

BEMERKUNGEN Vorziffer der Motor-Nr. = "522"

- a) A = Allradantrieb K = Kipperchassis
 V = mit Vorgelege an den Antriebsachsen
 (doppelte Rücksetzung)
 Typ HS 120 AV : vgl. Typenbescheinigung 1451/A
- b) Gewicht der Original-Kabine = 300 Kg. ± 5 %
Dieser Fz.-Typ ist zur Zollrückerstattung gemäss Verfügung EVD vom 10.2.1950 berechtigt.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (D MIV)

- 1) Sitzplätze : Bei Bewilligung von 3 Sitzplätzen muss neben dem Führersitz eine Abtrennung vorhanden sein.
- 2) Nutzlast : Gemäss Verfügung der Sektion Einfuhr des EVD darf im maximum folgende Nutzlast erteilt werden:
 - a) für feste Brücke 5000 Kg.
 - b) für Kipper, Tank- & Kastenwagen 4500 Kg.
 Ort und Datum der Typenprüfung

Delsberg, den 8. 10. 1954.

Die Typenprüfungskommission