

Werkzeugkategorie

Marke

Typ-Bezeichnung / Bauartbeschreibung

Typschlüsselzahl

Lastw.-Chassis
n/Allradantrieb

HENSCHEL

H.S. 120 AV *) Motor 522DPA

Nr. 1451/A

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "HS 120 AV" a/Herst. Plak. Hint. Chassis-Üeberhang 1350**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, aussen an Längsträger vorn & hinten, sowie a/Herst. Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, ceitl. an Motorblock über Einspr. Pumpe & a/Einspr. P. Antrieb**
 Hersteller des Fahrgestells **HENSCHEL & Sohn G.m.b.H., Kassel (D)**
 Hersteller des Motors **HENSCHEL & Sohn G.m.b.H., Kassel (D)**

| MOTOR | FAHRGESTELL | KAROSSERIE |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Marke u. Typ HENSCHEL 522 DPA Art Reihenmotor OHV Treibstoff Diessöl Zyl.-Zahl 6 <small>Takt 4</small> Zyl.-Bohrung 100 mm Nockenhub 120 mm Steuer PS 31,200 Zyl.-Inhalt zus. 6 · 125 cm ³ Brems-PS 120 Kühlung Wasser (-Pumpe) Lage des Motors vorne | Anzahl Achsen 2 Antrieb auf wahlw. Hinter- & Allrad 1. Bremse Fussbremse : reine Druckluft- bremse a/alle Räder 2. Bremse Handbremse : mechan. auf Hinter- räder & Ach. Bremsventil. 3. Bremse Motorbremse : Staudruckbremse Anhängerbremse Anschl. f. dir. Anh. Bremsung Lenkung Links - ZF-Rosslenkung Anhängervorrichtung automat. Trichterkupplg. Anzahl Vorwärtsgänge 10 (2 x 5) Geschw. im 1. Gang 5,55 im dir. Gang 62 Km/Std. | Hersteller HENSCHEL & SOHN KASSEL Art / Form Kabine Anzahl Türen 2 Sitzplätze 1) Total 3 Vorn 3 Hinten --- Sitzhöhe --- Für Motorräder: Soziusitz --- Seitenwagen --- |

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

| | Vorderechse | Hinterachse | Total |
|------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-----------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine (30) | 2'630 kg | 1'650 kg | 4'280 kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) | kg | kg | 6'070 kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht | kg | kg | 10'350 kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) | kg | kg | --- |
| Nutzlast | kg | kg | 2) kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht | | | 22'350 kg |
| Bereifung: Dimension | 9.00-20 eHD | 9.00-20 eHD | --- |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen) | 2'255 kg | 4'510 kg | 9'020 kg |

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUGE (KLEINWAGEN)

Leuchte vorne HELLA
 Lichtschalter 2, u/ Kabine nach + 2 in Schnt.
 Signal 2, kombiniert
 Nebel- und Fernlicht System 2 Winker + 2 Blinker
 Wasserpumpe 1 elektr. Nova

Abblendsystem Duploleuchten u/ Abblendkuppel
 Lichtschalter 2, kombiniert + 2 Rücklichter
 Komplettschaltkasten 1, kombiniert, links
 u. Blinker: hint., Rücklichter: vord.,
 Blinker: hinten, Wasser an Langstrecke
 Lichtschalter 2, elektrisch

ABWÄRTSWEISE MASSANGABEN

| | | |
|-----------------------------------|-------|----|
| Stärke 1 | 11930 | mm |
| Stärke 2 | 11870 | mm |
| 3. Gangschalter 23250 | 21215 | mm |
| Abstandswand | 31830 | mm |
| Leuchte vorne 240l. Zylinder | 61250 | mm |
| Gewicht des Motors | 21500 | mm |
| Bedienlehne | 280 | mm |
| Chassis | 11250 | mm |
| Antriebsmechanik (Motor ab Boden) | 780 | mm |
| Fahrgeschwindigkeit (Jeochang) | 11600 | mm |
| Leuchte vorne durchsicht. links | 14,20 | m |
| Leuchte vorne durchsicht. rechts | 14,60 | m |
| Leuchte hinten | | mm |
| Leuchte hinten durchsicht. | | mm |
| Leuchte hinten | | mm |
| Motor des Lichtsystems an Boden | | mm |
| Leuchte hinten (jeochang) | | mm |

ABWÄRTSWEISE MASSANGABEN

Vorniffel der Kabine-Nr. = 30221
 *) A = Allwärtantrieb
 V = mit Verzögerung an den Antriebsachsen
 (doppelte Nockenstellung.)
 Typ 13.120 AVV: vgl. Typenbeschreibung
 3450 kg
 **) Gewicht der Original-Kabine = 200 kg. 3 5 3
 Dieser Fa.-Typ ist zur Zellrückverabstimmung geneigt.
 Verfügung EMD vom 10.2.1950 besteht.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (EMD)

- 1) Sitzplätze: Bei Bewilligung von 3 Sitzplätzen muss neben dem Führersitz eine Abtrennung vorhanden sein.
- 2) Material: Gefällige Verfügung der Sektion Material des EMD darf im weiteren folgende Materiallast erteilt werden:
 - a) bei fester Brücke 5000 kg.
 - b) für Kipper, Tank- oder Kastenwagen 4500 kg.

Ob und Datum der Typenprüfung

Dalsberg, den 8. 10. 1954.

© = Typen- / Temporenzeichen