

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personen- Motor-Dreirad	Marke FULDA-MOBIL	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen S 360 SACHS - DE LUXE	Typbescheinigung Nr. 1449 / B
--	-----------------------------	---	---

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "S 360" a/Herst.-Plakette - Ausführung m/SACHS-Motor *)**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Innen im Fz., oben a/Zentralrohr, rechts vom Fahrer & a/Herst.-Pl.**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts vorn oben a/Motorgehäuse (Nach Wegnahme Deckel hint. Sitze sichtbar)**
 Hersteller des Fahrgestells **Elektromaschinenbau FULDA G.m.b.H., FULDA (D)**
 Hersteller des Motors **FICHTEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT A/M. (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ SACHS 360 cc Art Einzyl., Zweitakt Treibstoff Benzin/Oelgem. Zyl.-Zahl: 1 Takt 2 Zyl.-Bohrung 78 mm Kolbenhub 75 mm Steuer PS 1,825 Zyl.-Inhalt zus. 358 cm ³ Brems-PS 8 - 9 Kühlung Luft (Gebläse) Lage des Motors Hinten	Anzahl Achsen 2 (Dreirad) Antrieb auf Hinterrad 1. Bremse Fussbremse : Mechanisch, IB., 1) Kabelzug, auf beide Vorderräder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., 1) Kabelzug, auf Hinterrad 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - Zahnstangenlenkung Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 3 Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 3)	Hersteller Elektromaschinenbau FULDA GmbH. Art / Form Limousine (Motor-Dreirad) Anzahl Türen 2 Sitzplätze Total 2 Vorn --- Mitte --- Hinten --- Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	375 kg	225 kg	600 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	240 kg	180 kg	420 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	4.00 x 8		einfach ---
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 240 kg)	pro Achse 480 kg	240 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer Marke HELLA

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

Stoplichter 1, Mitte kombiniert 2)

Richtungsanzeiger: System 2, Blinker m/Kontrolllampe

Warnvorrichtung 1 elektr. Horn

Abblendsystem DuploLampen m/Abblendkappe

Schlusslichter 2, Rückstrahler
Kontrollnummer SelektionLage Mitte Fz. hint. Türen
1, Mitte kombiniert 2)

Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'205	mm
	hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorn	1'500 mm, hinten	---	mm
Achsenabstand		1'790	mm
Gesamtlänge		3'100	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'370	mm
Bodenfreiheit		195	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm., links	6,50	m	
Ausserer Wendekreis-Durchm., rechts	6,50	m	

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Ferner, 3 ersten Zahlen der Fahrg.-No.
"360.....A"

Lärmmessungen : Auf 7 M. seitlich

In Leerlauf = 66 Phon
Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 82 Phon
Auspuffrohrende horizontal nach hinten gerichtet
und flach zusammengedrückt.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B.M.F.V.)

- 1) Handbremse : Hebel wird verstärkt, mit einem guten Zahnbogen versehen und Mitte Fz. über Zentralführer versetzt. Ferner auf 3 Räder umgebaut; Vorderräder bremsen nur in den 2 hintersten Zahnstufen.
- 2) Stoplicht : Lichtfenster aus Plexiglas (Farbe eingebrannt).
Kontrollnummer-Bel.: Genügend insofern Schild richtig angepasst wird.
- 3) Übersetzungs-Verhältnis bzw. hint. Kettenrad mit mindestens 28 Zähnen
ansonst in 15 % Steigung nicht angefahren werden kann.

BERN, den 28. 9.1954. Die Typenprüfungskommission
ZURICH, den 10.11.1954.