

PROVISIONS-FISCHE
 TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Motor-Dreirad	Marke FULDA-MOBIL	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen N 360 Sachs - Populär	Typbescheinigung Nr. 1448/B
--	-----------------------------	---	---------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "N 360" a/Hersteller-Plak. - Ausf. n/Sachs-Motor 360 cc**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **In Fz., a/Zentralrohrrahmen, rechts v. Führer & a/Herst.-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, vorn auf Motorgehäuse**
 Hersteller des Fahrgestells **Elektromaschinenbau FULDA G.m.b.H., FULDA (D)**
 Hersteller des Motors **FICHTEL & SACHS A.O., SCHNEIFURT a/M. (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ SACHS 360 Art Einzyl., Zweitakt Treibstoff Benzin/Oelgem. Zyl.-Zahl 1 Takt 2 Zyl.-Drehung 78 mm Kolbenhub 75 mm Steuor PS 1,825 Zyl.-Inhalt zus. 358 cm ³ Brems-PS 8 - 9 Kühlung Luft (Ventilator) Lage des Motors Hinten	Anzahl Achsen 2 Dreirad Antrieb auf Hinterrad 1. Bremse Fussbremse : Mechanisch, IB. Kabelzug, auf beide Vorderräder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterrad 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - Zahnstangenlenkung Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 3 Geschw. im 1. Gang ? im dir. Gang ?	Hersteller Elektromaschinenbau FULDA G.m.b.H. Art / Form Limousine (Motor-Dreirad) Anzahl Türen 2 Sitzplätze Total 2 Vorn 2 Mitte --- Hinten --- Stehplätze --- Für Motorräder: Soziusitz --- Seltenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse		Hinterachse		Total	
	kg		kg		kg	
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg		kg		---	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	kg		kg		---	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg		kg		600	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		220	kg		163	kg
Nutzlast		kg		kg	---	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht					---	kg
Bereifung: Dimension		4.00 x 8			einfach	Adoosbeke
Maxim. Tragkraft (pro Reifen) 240 kg) pro Achse		480 kg		240 kg		

Scheinwerfer: Marke HELLA

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

Stoßlichter 1, kombiniert, Mitte hinten

Richtungsanzeiger: System 2, Blinker m/Kontrolllampe Lage Seitlich hinter Türen (oben) orange

Warnvorrichtung 1 elektr. Horn

Abblendsystem Duplolanteron m/Abblendkappe

Schlusslichter 2, links & rechts seitlich

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombin. Mitte hinten

Lage Seitlich hinter Türen (oben) orange

Scheibenwischer 1, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'205	mm
	{ hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorna	1425	mm, hinten	---
Achsenabstand	1'790	mm	
Gesamtlänge	2'860	mm	
Gesamthöhe (unbelastet)	1'300	mm	
Bedienfreiheit	195	mm	
Überhang, hinten	350	mm	
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm	
Anhängevorrichtung (Überhang)	---	mm	
Ausserer Wendakreis-Durchm. links	7,07	m	
Ausserer Wendakreis-Durchm. rechts	7,10	m	

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BREMSEKONTROLLE

BEANSTANDUNGEN

- 1/ Anfahren in 15 % Steigung unmöglich ;
Übersetzungs-Verhältnis muss unseren Verhältnissen angepasst werden.
- 2/ Auspuffkirm: 93 - 96 Phon - Zu stark - Darf die maximale Grenze von 85 Phon nicht überschreiten.
- 3/ Stoplicht: Leuchtet weiss auf - Muss abgeändert werden.
- 4/ Stoplicht / Kontrollnummer-Bele.: Schutzgläser aus Celluloid - Nicht gestattet - Müssen gegen Glas oder Plexiglas ausgewechselt werden.
- 5/ Distanz Führersitz / Bedienungspedalen: Zu gross
- 6/ Bremsverzögerung: Zu knapp = Handbremse hält belastetes Fz. nicht in Steigung von 15 %. Muss verbessert werden.

Fahrzeug muss nochmals geprüft werden und es sind keine solche Fz. ohne weiteres in den Kantonen zu immatrikulieren. Auf den Abänderungen die oben angeführt sind, darf nicht verzichtet werden.

BERN, den 23. 9. 1954.

Die Typenprüfungskommission