

TYPENRECHNUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROBUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke LANCIA	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen B 12 AURELIA 2. Serie	Typbezeichnung Nr. 1443
--	------------------------	---	-----------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "B 12" oder "B 12 S" als Vorkiffer der Fahrgest. & Motor-**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, unter Motorhaube, Mitte Spritzwand, sowie e/Herst.-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, auf Motorblock, unter 1. Zündkerze**
 Hersteller des Fahrgestells **LANCIA & Co., Via Menginovo 99, TORINO (I)**
 Hersteller des Motors **LANCIA & Co., Via Menginovo 99, TORINO (I)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ LANCIA Aurelia 2. Serie	Anzahl Achsen 2	Hersteller LANCIA & Co.
Art V-Mot. häng. Vent.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form TORINO
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch auf alle 4 Räder	Linousine
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, B., o./Antriebsaggregat / Hinterräder	Anzahl Türen 4
Zyl.-Bohrung 75 mm	3. Bremse ---	Sitzplätze Total 5
Kolbenhub 85,5 mm	Anhängerbremse ---	Vorn 2 Mitte --- Hinten 3
Steuer PS 11,542	Lenkung Rechts - A/Wunsch : Links *)	Stehplätze ---
Zyl.-inhalt zus. 2'266 cm ³	Anhängervorrichtung ---	Für Motorräder: Soziusitz ---
Bremse-PS 37	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Seitenwagen ---
Kühlung Wasser (Pumpe)	Geschw. im 1. Gang 45 im dir. Gang 151 Km/Std.	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vordorachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 N.F.V.)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	612 kg	653 kg	1'295 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	165 x 400		einfach ---
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 450g)	pro Achse 900 kg	900 kg	

Scheinwerfer: Marke **CAPELLO** 45/50 W.

Abblendsystem Duploulampen n/Abblendkappe

Stand-/Marschlichter 2, kombin.n/vord.Blinker 3W

Schlusslichter 2, kombiniert n/Standlichter 3 W

Stoplichter 2, kombin. n/Schlusslichter 20 W.

Kontrollnummerbeleuchtung 2, Mitte Kofferdeckel 5 W

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker n/Kontrolllempel

vorn = kombin.n/Standlichter (weiss) 20 W

Warnvorrichtung 1 elektr. Doppelhorn

hint. = kombin. n/Schlusslichter 20 W.

Schleisswischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'280	mm
	{ hinten	1'300	mm
Gesamtbreite, vorne	2550 mm, hinten	1'550	mm
Achsenabstand		2'650	mm
Gesamtlänge		4'370	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'360	mm
Bodenfreiheit		150	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	10,20	m	
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	10,30	m	

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- #) Event. 2 - 3 zusätzl. Notsitze auf hint. Bank
 **) 2 Nebellampen (gelbe Glühlampen 50 W) 400 mm. von äusseren Fz.-Profil; können nur mit den Standlichtern funktionieren.

Lärmmessungen: Auf 7 m. seitlich

Im Leerlauf = 72 Hcn

Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 90 Hcn 1)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

- 1) Lärm: 90 Hcn - Zu stark - Darf die maximale Grenze von 80 Hcn nicht überschreiten - muss verbessert werden.

Diese Beschreibung gilt für alle Fz. des oben angeführten Typs ab Fahrstell.-No. B 20 - 21952.

Ort und Datum der Typenprüfung

BSFAI, den 26. 9. 1954.

Die Typenprüfungskommission