

TYPENSCHEINUNG MOTORFAHRZEUGE-TYPBEZUGSKOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke <b>AUSTIN</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>CAMBRIDGE</b> A 50 - Limousine 2 Türen	Typbezeichnung Nr. 1441/ B
-------------------------------------	------------------------	---	-------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "IS 5" links a/Spritzwand, a/Hersteller-Plakette (H)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links oben auf Spritzwand, auf Hersteller-Plak. (Car/Eng.No.....  
 Motornummer eingeschlagen Rechts oben auf Zylinderblock & Links oben a/Spritzwand, a/Plakette  
 Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)  
 Hersteller des Motors The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB) (D.M.C.)

<b>MOTOR</b> Marke u. Typ <b>AUSTIN H S 5</b> (D.M.C.) Art Reihenm., OHV. Treibstoff <b>Benzin</b> Zyl.-Zahl <b>4</b> Takt <b>4</b> Zyl.-Bohrung <b>73,025</b> mm Kolbenhub <b>88,698</b> mm Steuer PS <b>7,535</b> Zyl.-inhalt zus. <b>1'489</b> cm <sup>3</sup> Brems-PS <b>50</b> Kühlung <b>Wasser</b> Lage des Motors <b>Vorn</b>	<b>FAHRGESTELL</b> Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Hinterräder</b> 1. Bremse <b>Fussbremse : Hydraulisch,</b> <b>auf alle Räder</b> 2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, IB.,</b> <b>Getünge, auf Hinterräder</b> 3. Bremse <b>---</b> Anhängerbremse <b>---</b> Lenkung <b>Rechts - A/Wunsch : Links</b> Anhängervorrichtung <b>---</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>4</b> Geschw. im 1. Gang <b>25</b> im dir. Gang <b>120 Km/Std.</b>	<b>KAROSSERIE</b> The AUSTIN Motor Co. Hersteller <b>BIRMINGHAM</b> Art / Form <b>Limousine</b> Anzahl Türen <b>(8)</b> Glasfläche <b>Total</b> Vorn <b>2</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>3</b> Stahlgelände <b>---</b> Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b> Seltenwagen <b>---</b>
--	--	--

<b>GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG</b>	<b>Vorderachse</b>	<b>Hinterachse</b>	<b>Total</b>
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . .	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (kareestiert) . . . . .	<b>590</b> kg	<b>435</b> kg	<b>1'025</b> kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			--- kg
Bereifung: Dimension . . . . .	<b>5.60 - 15</b>	<b>DUNLOP C.T.</b>	einfach <b>110/50/15</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>385</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>770</b> kg	<b>770</b> kg	

Scheinwerfer: Marke **LUCAS Continental**  
 Stand-/Markierlichter **2, separat a/Kotflügel**  
 Stopplichter **2, kombin. n/Schlussl. 18 W.**  
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker n/Kontrollampe**  
 Warnvorrichtung **1, elektr. Doppelhorn**

Abblendsystem **Duplolampen n/Abblendkappe 35/35**  
 Schlusslichter **2, kombin. n/Stoplichter 6 W.**  
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte hint, Stopt. 6 W.**  
 Scheinwerfer **Vorn = Unter Scheinwerfer (weiß)**  
 Scheinwerfer **Hint = Unter Schlusslichter (rot)**  
 2, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{	vorn	1'230	mm
		hinten	1'245	mm
Gesamtbreite, vorn		1'470	mm, hinten	1'560
Achsenabstand		2'520	mm	
Gesamtlänge		4'120	mm	
Gesamthöhe (unbelastet)		1'580	mm	
Bodenfreiheit		190	mm	
Überhang, hinten		940	mm	
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm	
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm	
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		10,90	m	
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		11,90	m	

## Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Selbstladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- a) oder "FS 5 L" bei Fz. n/Steuerung links, Selbsttragende Karosserie (Pontonform)  
 aa) Ausführung n/4 Türen = s. Besch. No. 14/1/A.

Lärmmessungen: Auf 7 m. seitlich

Leerlauf	= 60	Phon
Bei maxim. Betriebsdrehzahl	= 80	Phon

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (II.M.F.V.)

- 1) Motorhaube-Garnitur: Spitzen abrunden
- 2) Geschwindigkeitsmesser: Meilenskala wird von Importeur durch eine Kilometerskala ausgewechselt. (Nur für die ersten Serien-Fz. dieses Typs; später ab Herstellerfirma richtig geliefert)

Ort und Datum der Typenprüfung

SAFENIL, den 24. 9. 1954.

Die Typenprüfungskommission