

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Personenwagen</b>	Marke <b>AUSTIN</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>A 50 - CAMBRIDGE Limousine 4 Türen</b>	Typbeschreibung <b>Nr. 1441 / A</b>
--	------------------------	--	--

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "HS 5" links auf Spritzwand, a/Hersteller-Plakette \***  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links oben auf Spritzwand, auf Hersteller-Plak. (Car/Eng.No.....)**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts oben auf Zylinderblock & Links oben a/Spritzwand, a/Plak.**  
 Hersteller des Fahrgestells **The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)**  
 Hersteller des Motors **The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB) (B.M.C.)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>AUSTIN (B.M.C.)</b> Anr. <b>Reihenm., OHV.</b> Treibstoff <b>Benzin</b> Zyl.-Zahl <b>4</b> Takt <b>4</b> Zyl.-Bohrung <b>73,025</b> mm Kolbenhub <b>88,898</b> mm Steuer PS <b>7,585</b> Zyl.-inhalt zus. <b>1'489</b> cm <sup>3</sup> Brems-PS <b>50</b> Kühlung <b>Wasser</b> Lage des Motors <b>Vorn</b>	Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Hinterräder</b> 1. Bremse <b>Fussbremse : Hydraulisch</b> auf alle Räder 2. Bremse <b>Hardbremse : Mechanisch, IB.,</b> Gestänge, auf Hinterräder 3. Bremse <b>---</b> Anhängerbremse <b>---</b> Lenkung <b>Rechts - A/Wunsch : Links</b> Anhängervorrichtung <b>---</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>4</b> Geschw. im 1. Gang <b>25</b> im dir. Gang <b>120 Km/Std.</b>	Hersteller <b>The AUSTIN Motor Co. BIRMINGHAM</b> Art / Form <b>Limousine</b> Anzahl Türen <b>**</b> <b>4</b> Sitzplätze <b>Total</b> <b>5</b> Vorn <b>2</b> Mitte <b>1</b> Hinten <b>2</b> Stehplätze <b>---</b> Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b> Seitenwagen <b>---</b>

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND DEREIFUNG	Vorderachse		Hinterachse		Total	
	kg		kg		kg	
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg		kg	---	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg		kg	---	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg		kg	---	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		<b>590</b> kg		<b>455</b> kg	<b>1'045</b>	kg
Nutzlast		kg		kg	---	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht					---	kg
Reife: Dimension		<b>5.60 - 15</b>	<b>DUNLOP</b>	<b>G.T.</b>	einfach	<b>125/111</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	<b>385</b> kg	pro Achse	<b>770</b> kg	<b>770</b> kg		

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke **LUCAS Continental**  
 Stand-/Markierlichter **2, separat a/Kotflügel**  
 Stoplichter **2, kombin. n/Schlussl. 18 W.**  
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker n/Kontrolllampe**  
 Warnvorrichtung **1 elektr. Doppelhorn**

Abblendsystem **Duplolenpen n/Abblendkappe 35/35 W**  
 Schlusslichter **2, kombin. n/Stoplichter 6 W.**  
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte hint, Stopst. 6 W**  
 Lage **Vorn = Unter Scheinwerfer (weiss)**  
**Hint. = Unter Schlusslichter (rot)**  
 Scheinwerfer **2, elektrisch**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'230 mm
	{ hinten	1'245 mm
Gesamtbreite, vorne	1'470 mm	hinten 1'560 mm
Achsenabstand	2'520 mm	
Gesamtlänge	4'120 mm	
Gesamthöhe (unbelastet)	1'580 mm	
Bodenfreiheit	190 mm	
Überhang, hinten	940 mm	
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm	
Anhängervorrichtung (Überhang)	--- mm	
Aussere Wendekreis-Durchm. links	10,90 m	
Aussere Wendekreis-Durchm. rechts	11,90 m	

Innenmasse	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Scheitelabstand (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- a) oder "HS 5 I" bei Fz. n/Steuerung links.  
 Selbsttragende Karosserie (Pontonform)  
 a) Ausführung n/2 Türen = a. Besch. No. 1111/B.

### Lärmmessungen : auf 7 m. seitlich

Leerlauf	= 60 Fhon
Bei maxin. Betriebsdrehzahl	= 80 Fhon

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (ILMFV)

- Motorhaube-Garnitur : Spitzen abrunden
- Geschwindigkeits-Messer : Meilenskala wird von Importeur durch eine Kilometerskala ausgewechselt. (Nur für die ersten Serien-Fz. dieses Typs ; später ab Herstellerfirma richtig geliefert)

Ort und Datum der Typenprüfung

**SAFENIL, den 24. 9. 1954.**

Die Typenprüfungskommission