

TYPENSCHEINUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbeschreibung
Personenwagen	AUSTIN	A 40 - CAMBRIDGE Limousine 2 Türen	Nr. 1440/B

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "GS 5" links a/Spritzwand, a/Hersteller-Plakette** *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links oben auf Spritzwand, auf Hersteller-Plak. (Car/Eng.No.....)**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts oben auf Zylinderblock & Links oben a/Spritzwand, a/Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)**
 Hersteller des Motors **The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB) (B.M.C.)**

MOTOR Marke u. Typ AUSTIN GS 5 (B.M.C.) Art Reihenm., OHV. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 4 Takt 4 Zyl.-Durchm. 65,481 mm Kolbenhub 88,698 mm Steuer PS 6,099 Zyl.-inhalt 1,197 cm³ Brems-PS 42 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch auf alle Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Gestänge, auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Rechts - A/Wunschk : Links Anhängerverrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang 24 im dir. Gang 110 Km/Std.	KAROSSERIE Hersteller The AUSTIN Motor Co. BIRMINGHAM Art / Form Limousine Anzahl Türen 2 Sitzplätze Total 5 Vorn 2 Mitte Hinten 3 Sitzplätze --- Für Motorräder: Soulsitz --- Seltenwagen ---
--	---	---

GEWICHTSVERHÄLTNISS UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	590 kg	435 kg	1025 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	5.60 - 15	DUNLOP G.T.	einfacl NEWSPRICK
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 325 kg) pro Achse	770 kg	770 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke **LUCAS Continental**
 Stand-/Markierlichter **2, separat a/Kotflügel**
 Stoplichter **2, kombiniert n/Schlusslichter 12V**
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker n/Kontrolllampe**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Doppelhorn**

Abblendsystem **Duplolempen n/Abblerrikappe 35/35**
 Schlusslichter **2, kombiniert n/Stoplichter 6 W.**
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte hint. Stoos. 6 W.**
 Lage **Vorn = Unter Scheinwerfer (weiss)**
Hint. = Unter Schlusslichter (rot)
 Scheinwerfer **2, elektrisch**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'250 mm
{ hinten	1'245 mm
Gesamtbreite, vorn	1'70 mm, hinten
1'560 mm	
Achsenabstand	2'520 mm
Gesamtlänge	4'120 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'580 mm
Bodenfreiheit	190 mm
Überhang, hinten	940 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	--- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	10,90 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	11,90 m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelraden (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- a) oder "GS 5 L" bei Fs. n/Steuerung links, Selbsttragende Karosserie (Pontonform)
 aa) Ausführung n/4 Türen = s. Bosch. No. 11/0/A.

Lärmesswagen: Auf 7 M. seitlich

Loarlauf = 60 Hcn

Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 60 Hcn

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (S.M.F.V.)

- 1) Motorhaube-Garnitur: Spitzen abrunden
 2) Geschwindigkeits-Messer: Meilenskala wird von Importeur gegen eine Kilometerskala ausgewechselt (Nur für die ersten Serien Fs. dieses Typs; später ab Herstellerfirma richtig geliefert)

Ort und Datum der Typenprüfung

SAFENIL, den 24. 9. 1954.

Die Typenprüfungskommission