

TYPENSCHEINUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke AUSTIN	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen A 40 - CAMBRIDGE Limousine 4 Türen	Typbeschreibung Nr. 1440 / A
--	------------------------	--	--

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "GS 5" links a/Spritzwand, a/Hersteller-Plakette ***
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links oben a/Spritzwand, auf Hersteller-Plakette (Car/Eng.No.....)**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts oben a/Zylinderblock & Links oben a/Spritzwand, a/Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)**
 Hersteller des Motors **The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB) (B.M.C.)**

MOTOR Marke u. Typ AUSTIN GS 5 (B.M.C.) Art Reihen-, OHV. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 4 Zyl.-Bohrung 65,481 mm Kolbenhub 88,898 mm Steuer PS 6,659 Zyl.-Inhalt zus. 1197 cm³ Brems-PS 42 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch auf alle Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Gestänge, auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Rechts - A/Wunsch : Links Anhängerverrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang 24 im dir. Gang 110 Km/Std.	KAROSSERIE Hersteller The AUSTIN Motor Co. BIRMINGHAM Art / Form Limousine Anzahl Türen 4 Sitzplätze Total 5 Vorn 2 Mitte 1 Hinten 2 Stahlblech --- Für Motorräder: Soziusitz --- Seitenwagen ---
---	--	--

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	590 kg	455 kg	1'045 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	5.60 - 15	DUKLOP C.T.	einfach / 1255211
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 335 kg) pro Achse	770 kg	770 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke **LUCAS Continental** Abblendsystem **Duplolarmpen m/Abblendkappe 35/35 W**
 Stand-/Markierlichter **2, separat a/Kotflügel** Schlusslichter **2, kombiniert m/Stoplichter 6 W**
 Stoplichter **2, kombiniert m/Schlusslichter 18 W** Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte hint, Stocspange 6 W**
 Richtungsanzeiger: System **4 Blinker m/Kontrolllampe** Lage **Vorn = Unter Scheinwerfer (weiss)**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Doppelhorn** Scheibenwischer **2, elektrisch**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'230	mm
{ hinten	1'215	mm
Gesamtbreite, vorna	1'470	mm, hinten 1'560
Achsenabstand	2'520	mm
Gesamtlänge	4'120	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'590	mm
Bodenfreiheit	190	mm
Überhang, hinten	940	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	10,90	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	11,90	m

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- a) oder "GS 5L" bei Fs. m/Steuerung links
 Selbsttragende Karosserie (Pontonform)
 aa) Ausführung m/2 Türen = s. Besch. No. 1440/B.
Längenmessungen: Auf 7 M. seitlich
 Leerlauf = 60 U/min
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 60 U/min

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (ILMPV)

- 1) Motorhaube-Garnitur: Spitzen abrunden
- 2) Geschwindigkeits-Messer: Wellenskala wird von Importeur durch eine Kilometerskala ausgewechselt. (Nur für die ersten Serien Fs. dieses Typs; später ab Herstellerfirma richtig geliefert)

Ort und Datum der Typenprüfung

SAFEMIL, den 24. 9. 1954.

Die Typenprüfungskommission