

Catégorie Tracteur industriel av. entrain. 4 roues	Marque UNIMOG	Désignation du type / Signe de reconnaiss. Baumuster 402 - Empatt. 2120 mm	Bordereau-type N° 1439 / C
--	-------------------------	--	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Baumuster 402" s/plaquette construct. - Empatt. 2120 mm.
 N° de châssis frappé A droite à l'avant s/face extérieure du longeron et s/plaq. constructeur
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant sur carter engrenage frontal et s/plaquette constructeur.
 Constructeur du châssis **DAIMLER BENZ A.G., Werk GAGGENAU (D)**
 Constructeur du moteur **DAIMLER BENZ A.G., STUTTGART (D)**

MOTEUR	OM 636	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type MERCEDES VI-U		Nombre d'essieux 2	Constructeur DAIMLER BENZ AG
Genre En ligne, OHV.		Entraînement sur 2 ou 4 roues	Genre / Forme GAGGENAU
Carburant Mazout		1. Frein A pied : Hydraulique,	Cabine ouverte ou fermée
Nombre cyl. 4 Temps 4		sur les 4 roues	Nombre de portes 2
Alésage 75 mm.		2. Frein A main : Mécanique, à tambours,	Nombre de places ass. Total 2
Course 100 mm.		à câble, sur roues arrières.	Avant 2 Milieu --- Arrière ---
C.V. ImpSt 9,000		3. Frein A moteur : sur demande	Nombre de places debout ---
Cylindres totale 1'767 cm³		Frein de remorque A air comprimé	Pour motifs: Siège arrière ---
C.V. frein 25		Direction A gauche - A vis et écrou	Sièges ---
Rafroidissement Eau (pompe)		Crochet de remorque Sur demande	Sièges ---
Empl. du moteur A l'avant		Nombre de vit. avant 6 + 2 AR.	
		Vit. en 1 ^{re} vit. 3,35 en prise dir. 50 km/h.	

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . avec cabine		1'250 kg.	700 kg.	1'950 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.		1'650 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		1'700 kg.	1'900 kg.	3'600 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		kg.	kg.	kg.
Charge utile		kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) (maximum autorisé : 14'000 kg.)				40'000 kg.
Pneumatiques: Dimension		6.50 - 20 Spezial		simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 1'155 kg.) par essieu		2'310 kg.	2'310 kg.	

Annulée

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 A.

Phares: Marquo BOSCH 35/35 W. Feux de position 2, dans les phares 1,5 W. Feux stop 1, combine 15 W. Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches 1 avert. électr. (1 ton) Avertisseur

Syst. antibloquant. Ampoules Bilux à cutter Feux rouges 1, combine, 5 W. Eclairage du No de cadr. 1, combine 5 W. Emplacement Encastrees devant portes de cabine Escudo-glace 1-2 électriques

DIMENSIONS

1:290	mm.	Volé { avant	1:290	mm.
1:290	mm.	Volé { arrière	1:290	mm.
AR. 1:650	mm.	Largueur horzont. AV.	2:120	mm.
2:120	mm.	Empatement	2:120	mm.
2:120	mm.	Longueur horzont.	3:1730	mm.
2:050	mm.	Hauteur (non chargé)	2:050	mm.
380	mm.	Garde au sol	460	mm.
460	mm.	Porte à faux, arrière	460	mm.
720	mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)	720	mm.
460	mm.	Crochet de remorque (porte à faux)	460	mm.
9,20	m.	Diamètre de braguage ext. gauche	9,20	m.
9,20	m.	Diamètre de braguage ext. droite	9,20	m.
1:790	mm.	des roues	1:790	mm.
+*) Après retournement				
1:790	mm.	Diam. intérieures		
mm.		Longueur du pont de charge		
mm.		Largeur du pont de charge		
mm.		Hauteur intérieure		
mm.		Haut. du pont dep. la sol		
mm.		Ridelles (hauteur)		

OBSERVATIONS

Ce veh. peut être utilisé en diverses combinaisons: Tracteur, camion, Veh. articulé pour le transport de personnes et de marchandises.

Comme pour le Veh. à mot. avec carrosserie interchangeable, il y a lieu d'établir un permis de circulation pour chacune de ces combinaisons (D.F.P. 6.9.1954)

Camion: V. bord.-type No. 1.439/A
 Veh. articulé: V. bord.-type No. 1.439/B
 Veh. av. empatement de 1.720 mm: V. bord.-type No. 1.439/C

*) Equipt. complémentaire: 2 vit. rampantes de tractation comme tracteur avec surface de chargement plus grande selon Circ. D.F.P. des 12.5.1933 et 11.1.1952.

Poids total du train routier: Maximum autorisé 17.000 kg. (HE art. 65)

1) Orillage tujan d'échappement ne doit pas être dirigé vers la droite.

Lieu et date de l'exportation

GAGENAU, le 5. 7. 1954.

La commission d'exportation

Tract. industriel av. entraîn. 4 roues	UNIMOG			N. 1439/c
---	--------	--	--	--------------

Concerne: UNIMOG Bordereau-type No. 1439 C

Le bordereau-type No. 1439 C du 5. 7. 1954 est annulé par la lettre-circulaire du Département Fédéral de Justice et Police du 16 octobre 1958 et peut par conséquent être supprimé.