

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbezeichnung
Schwerer Lastwagen mit Allradantrieb	UNIMOG	Baumuster "402" Radstand 2120 mm	Nr. 1439/A

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "Bbaumuster "402" a/Herst. Plakette. Radstand 2120 mm
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, vorne auf Aussenseite des Längsträgers & a/Herst. Plak.
 Motornummer eingeschlagen Rechts, vorne, auf Stirnradgehäuse und a/Herst. Plakette
 Hersteller des Fahrgestells DAIMLER BENZ AG., Werk Gaggenau (D)
 Hersteller des Motors DAIMLER BENZ AG., Stuttgart (D)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
MERCEDES-BENZ Marke u. Typ OM 636 VI-U Art Reihemotor OHV Treibstoff Diesöl Zyl.-Zahl $\frac{1}{4}$ Takt $\frac{1}{4}$ Zyl.-Bohrung 75 mm Kolbenhub 100 mm Steuer FS 9,000 Zyl.-Inhalt zus. 1767 cm ³ Brems-FS 25 Kühlwasser (Pumpe) Lage des Motors vorn	FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Wahl 2- & 4-Radantrieb 1. Bremse Fußbremse: hydraulisch auf alle 4 Räder wirkend 2. Bremse Handbremse: mechanische IB (Kabelzug) auf Hinterräder 3. Bremse Motorbremse auf Wunsch Anhängerbremse Druckluft Lenkung Spindellenkung - links Anhängervorrichtung nach Wunsch Anzahl Vorwärtsgänge 6 + 2 R. Geschw. im 1. Gang, 35^{km/h} dir. Gang 50 km	KAROSSERIE Hersteller DAIMLER-BENZ Art / Form Kabine offen oder geschlossen Anzahl Türen 2 Sitzplätze Total 2 Vorn 2 Mitte - Hinten - Stehplätze -- Für Motorräder: Soziussitz -- Seitenwagen --

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine		1250 kg	700 kg	1950 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M/FV)		kg	kg	1650 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		1700 kg	1900 kg	3600 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		kg	kg	--- kg
Nutzlast.		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				40'000 kg
Bereifung: Dimension	6.50-20 Spezial	6.50-20 Spezial		elafach /
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1155 kg) pro Achse		2310 kg	2310 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 V.

Scheinwerfer: Alarka BOSCH 35/35 W.
 Stadt- (Markierlichter) 2, in Scheinwerfer 1,5 W.
 Stopplichter 1, kombiniert 15 W.
 Richtungsanzeigersystem 2, eingebaute Winker
 Warnvorrichtung 1, elektr. 1-Klang-Horn

Abblendsystem Duploleuchten n/Abblendkappe
 Schlusslichter 1, kombiniert 5 W.
 Kontrolltauhinterbeleuchtung 1, kombiniert 5 W.
 Lage vor Kabinentüren eingelassen
 Scheinwerfer 1 - 2 elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorne	1'290 mm
	hinten	1'290 mm
Gesamtbreite	vorne	1'650 mm
	hinten	1'650 mm
Achsenabstand		2'120 mm
Gesamtlänge		3'730 mm
Radstand (unbelastet)		2'050 mm
Bodenfreiheit		380 mm
Überhang, hinten		460 mm
Achsenverrichtung (Höhe ab Boden)		720 mm
Anlagenverrichtung (Überhang)		460 mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		9'200 mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		9'200 mm
*) Beim Umkehren der Räder:		1'490 mm

Leermasse

Länge des Laderaumes

Breite des Laderaumes

Lichte Höhe

Höhe des Laderaums ab Boden

Sattelstütze (Höhe)

BEMERKUNGEN

Dieses Fz. kann in verschiedenen Kombinationen verwendet werden: Lastwagen, Traktor, Sattelschlepper zum Waren- oder Personentransport. Wie beim Motorwagen mit auswechselbarer Karosserie ist für jede dieser Kombinationen ein separater Fahrzeugausweis auszustellen (EJFD 6.9.1954)

Traktor: vgl. Typenkarte Nr. 1439/C

Sattelschlepper: vgl. Typenkarte Nr. 1439/B

Fahrzeuge mit Radstand 1720 mm: siehe Karte 821

~~STÄHLERHÄRTEVERFAHREN UND ERWEICHUNG~~

Leergewicht: mit Vorbaugeräten: vorne 1500 kg
 Total 2200 kg

1) Das Ende des Auspuffrohres darf nicht nach rechts gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Gaggenau, 5.7.1954.

Die Typenprüfungskennzeichen