

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen Fahrgestell	Marke DODGE - KEW (GB)	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 105 AP 6	Typbescheinigung Nr. 1432
--	----------------------------------	--	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "105 AP 6" links auf Spritzwand, a/Hersteller-Plakette**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette** 1)
 Motornummer eingeschlagen **Rechts oben auf Motorblock, unter Sammelrohr**
 Hersteller des Fahrgestells **DODGE BROTHERS (Britain) Ltd., KEW, Surrey (GB)**
 Hersteller des Motors **F. PERKINS Ltd., PETERSBOROUGH (GB)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ PERKINS P 6 Art Reihenmotor Treibstoff Diesöl Zyl.-Zahl 6 Takt 4 Zyl.-Bohrung 88,898 mm Kolbenhub 127 mm Steuer PS 24,086 Zyl.-Inhalt zus. 4¹729 cm ³ Brems-PS 83 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, mit Vakuum-Bremshilfe, auf alle Räder. 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Gestänge, auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Rechts - A/Wunsch: Links Anhängervorrichtung --- a/Wunsch Anzahl Vorwärtsgänge 5 bzw. 10 *) Geschw. im 1. Gang im dir. Gang	Hersteller DODGE BROTHERS (Britain) Ltd. Art / Form Geschlossene Kabine an-sonst Einzelausführung Anzahl Einzelausführung 2 Anzahl Türen Kabins Sitzplätze Total 2 Vorn 2 Mitte --- Hinten --- Stehplätze --- Für Motorräder: Soziusitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG			
	Vorderachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine	1'540 kg	1'310 kg	2'850 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)	kg	kg	5'550 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (18'500 lbs.)	kg	kg	8'400 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	--- kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht (27'000 lbs.)			12'247 kg
Bereifung: Dimension	7.50 - 20	10 Ply	XREXK/ doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'650 kg) pro Achse	3'300 kg	6'600 kg	

Scheinwerfer: Marke **LUCAS**
 Stand-/Markierlichter **2, separat auf Kotflügel**
 Stoplichter **2, kombiniert**
 Richtungsanzeiger: System
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplolumpen mit Abblendkappe**
 Schlusslichter **2, kombiniert**
 2) Kontrollnummerbeleuchtung **1, links, kombiniert**
 2) Lage
 Scheibenwischer **1, elektrisch, rechts**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'720	mm
{ hinten	1'720	mm
Gesamtbreite, vorn	2'070	mm, hinten
	2'190	mm
Achsenabstand	4'191	mm
Gesamtlänge Fahrgestell	6'590	mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine	2'150	mm
Bodenfreiheit	250	mm
Überhang, hinten Fahrgestell	1'530	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	18,90	m
3) Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	19,20	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichts Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

a) Ausgerüstet mit Hinterachse mit doppelter Rücklenkung.

Wingmessungen: Auf 7 !!. seitlich
 im Leerlauf

Bei maxia. Betriebsdrehzahl = 70 km/h
 = 90 km/h

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

- 1) Fahrgestell-No. 1 muss vorn auf den linken Langträger eingeschlagen werden.
 2) Ausstattung: Muss bei der Abnahme kontrolliert werden:

- a/ Auspuffrohr-Ende muss verlängert werden
 b/ Scheinlichter sind mit 15 Watt-Lampen auszurüsten
 c/ Rücklichtspiegel links & rechts müssen anbringen
 d/ Richtungsanzeiger den Hornen entsprechend anbringen.

- e/ Scheibenwischer: Ein zweiter links anbringen.
 3) Wendekreis-Durchmesser: Muss 18 Meter nicht überschreiten.
 Ort und Datum der Typenprüfung

SCHINZMACH-BAD, den 25.8.1954.

Die Typenprüfungskommission