

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Motorrad (Roller) m/Seitenwagen	Marke HEINKEL/STEIB	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 102 A - 1 TOURIST 175 cc "STEIB"-Seitenwagen-Roller	Typbescheinigung Nr.1 4 2 7 /B
--	-------------------------------	---	--

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "102 A-1" a/Herst.-Plakette-Motor 175 cm³ -Elektr. Anlasser ***
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts a/Rahmenrohr (unter Sitzkissen) & a/Herst.-Plak.links ***
 Motornummer eingeschlagen **Unter Sitzkissen, a/Kurbelgehäuse, oben beim Oelmesstab**
 Hersteller des Fahrgestells **Ernst HEINKEL A.G., STUTTGART - Zuffenhausen (D)**
 Hersteller des Motors **Ernst HEINKEL A.G., STUTTGART - Zuffenhausen (D) ****

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ HEINKEL 102 A-1	Anzahl Achsen 2	Hersteller Ernst HEINKEL
Art Blockm./häng.Vent.	Antrieb auf Hinterrad (Kette)	Hersteller STUTTGART **
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse: Mechanisch, IB.,	Art / Form Motor-Roller mit
Zyl-Zahl 1 Takt 4	Gestänge, auf Hinterrad	Seitenwagen ---
Zyl-Bohrung 60 mm	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.,	Anzahl Türen ---
Kolbenhub 61,5 mm	Kabelzug, auf Vorderrad	Sitzplätze Total 3
Steuer PS 0,886	3. Bremse ---	Vorn -- Mitte -- Hinten --
Zyl-Inhalt zus. 174 cm ³	Anhängerbremse ---	Stehplätze ---
Bremz-PS 9,2	Lenkung Normale Lenkstange	Für Motorräder: Soziussitz ***
Kühlung Luft (Gebläse)	Anhängevorrichtung ---	Seitenwagen J& 2)
Lage des Motors Unter Sattel	Anzahl Vorwärtsgänge 3	
	Geschw. im 1. Gang 26 im dir. Gang 80 km/Std.	

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	431 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) m/Seitenw.		50 kg	84 Kg/SW 45 kg	179 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		4.00 - 8		einfach: XXXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 230 kg)	pro Achse	230 kg	230 kg	SW 230 Kg.

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke **BOSCH**
 Stand-/Markierlichter 2, im Scheinwerfer
 Stoplichter 1, kombiniert, 15 Watts
 Richtungsanzeiger: System ---
 Warnvorrichtung 1 elektr. Horn (1-Klang)

Abblendsystem Duplolarupe m/Abblendkappe
 kombiniert n/Stoplicht 1,5 W.***
 Schlusslichter 2, a/SW.-Kotflügel 1,5 W.
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert 3 W. 1)
 Lage ---
 Scheibenwischer ---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	---	mm
{ hinten	1'020/1'120	mm
Gesamtbreite, vorne	1480	mm, hinten 1'580
Achsenabstand	1'330	mm
Gesamtlänge	1'980	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	975	mm
Bodenfreiheit	160	mm
Überhang, hinten	---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	---	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	---	m

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

- *) Seitenwagen: Herst.-Plakette a/Verbindungsrolle zu Motorroller.
 - ***) Seitenwagen: STEIB, Spezialfabrik für Seitenwagen NURNBERG (D)
 - ***) Ausgerüstet mit Doppelsitz Gesamtlänge = 670 mm m/Halteriemen Gesamtbreite = 270 mm
 - Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
 Im Leerlauf = 64 Phon
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 90 Phon
 - ****) Vorn weiss, hinten rot leuchtend
- ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (z. MFV)**
- 1) Kontrollnummer-Bel.: Muss mit einer 5-Watt-Glühlampe ausgerüstet sein, damit Schild nachts auf 20 Meter lesbar ist.
 - 2) Seitenwagen: Wenn Motor-Roller mit Spezial-Übersetzung Getriebe/Hinterrad 3,10 : 1 ausgerüstet ist.

Ort und Datum der Typenprüfung
 ZÜRICH, den 28.7.1954.

Die Typenprüfungskommission