

TYPENDESCHEINUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Motorrad (Motor - Roller)</b>	Marke <b>HEINKEL</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>102 A - 1 TOURIST 175 cc</b>	Typbeschreibung <b>Nr. 1427 / A</b>
--	-------------------------	--	--

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "102 A - 1" a/Herst.-Plakette - Motor 175 cm<sup>3</sup> - Elektr. Anlasser**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts a/Rahmenrohr (unter Sitzkissen) & a/Herst.-Plak. links**  
 Motornummer eingeschlagen **Unter Sitzkissen, auf Kurbelgehäuse, oben beim Ölmesstab.**  
 Hersteller des Fahrgestells **Ernst HEINKEL A.G., STUTTGART - Zuffenhausen (D)**  
 Hersteller des Motors **Ernst HEINKEL A.G., STUTTGART - Zuffenhausen (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>HEINKEL 404 A-1</b> Art <b>Blockm. n/Häng. Vent.</b> Treibstoff <b>Benzin</b> Zyl.-Zahl <b>1</b> Takt <b>4</b> Zyl.-Bohrung <b>60</b> mm Kolbenhub <b>61,5</b> mm Steuer PS <b>0,886</b> Zyl.-Inhalt zus. <b>174</b> cm <sup>3</sup> Brems-PS <b>9,2</b> Kühlung <b>Luft (Gebläse)</b> Lage des Motors <b>Unter Sattel</b>	Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Hinterrad (Kette)</b> 1. Bremse <b>Fussbremse : Mechanisch, IB., Gestänge auf Hinterrad</b> 2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderrad</b> 3. Bremse <b>---</b> Anhängerbremse <b>---</b> Lenkung <b>Normalo Lenkstange</b> Anhängervorrichtung <b>---</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>3</b> Geschw. im 1. Gang <b>30</b> im dir. Gang <b>92 Km/Std.</b>	Hersteller <b>Ernst HEINKEL A.G.</b> Art / Form <b>STUTTGART Motor - Roller</b> Anzahl Türen <b>---</b> Sitzplätze <b>Total 2</b> Vorn <b>---</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>---</b> Stehplätze <b>---</b> Für Motorräder: Soziussitz <b>o)</b> Seitenwagen <b>eu)</b>

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG			
	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . .	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	285 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) n/Doppelsitz	<b>50</b> kg	<b>84</b> kg	<b>134</b> kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerrugggewicht . . . . .	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension . . . . .	<b>4.00 - 8</b>	kg	--- kg
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>230</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>230</b> kg	<b>230</b> kg	einfach / Doppelt

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke	BOSCH	Abblendsystem	Duplolarampe n/Abblendkappe
Stand-/Markierlichter	1, im Scheinwerfer 1,5 W	Schlusslichter	1, kombiniert 3 Watts
Stoplichter	1, kombiniert, 15 Watts	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert, 3 Watts 1)
Richtungsanzeiger: System	---	Legs	---
Warnvorrichtung	1 elektr. Horn (1-Klang)	Scheibenswischer	---

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vern	---	mm
	hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	720	mm
Achsenabstand		1'330	mm
Gesamtlänge		1'980	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		975	mm
Bodenfreiheit		160	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Äusserer Wendekreisl-Durchm. links		---	m
Äusserer Wendekreisl-Durchm. rechts		---	m

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Schalenladen (Höhe)		mm

## BEACHTUNGEN

- a) Ausgerüstet mit Doppelsitz Gesamtlänge = 670 mm  
Gesamtbreite = 270 mm  
mit Haltericmen
- ab) Ausführung n/Seitenwagen STEIB, Typ "Roller",  
siehe Bescheinigung No. 1'127/B.
- Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
- Im Leerlauf = 64 Phon  
Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 90 Phon
- ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B.M.F.V.)
- 1) Kontrollnummer-Beleuchtung: Muss mit einer  
5-Watt-Glühlampe ausgerüstet sein, damit Schild  
rechts auf 20 Meter lesbar ist.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 26. 7. 1954. Die Typenprüfungskommission