

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUGE-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Personenwagen</b>	Marke <b>HILLMAN</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>CALIFORNIAN Mark VII a)</b>	Typbeschreibung Nr. <b>1425</b>
Erkennungsmerkmale des Typs <b>Beweisn. "IMO" bzw. "FHO" vor Fahrgestell-Nr. "CALIFORNIAN" seitl. 11.</b>			
Fahrgestellnummer eingeschlagen <b>Vorne links, oben auf Längsträger, neben Lenkgehäuse a) &amp; 11.</b>			
Motornummer eingeschlagen <b>Links, hinten am Motorblock, über Anlasser</b>			
Hersteller des Fahrgestells <b>HILLMAN Motor Car Co. Ltd., Coventry, (GB)</b>			
Hersteller des Motors <b>HILLMAN Motor Car Co. Ltd., Coventry, (GB)</b>			

<b>MOTOR HILLMAN</b>	<b>FAHRGESTELL</b>	<b>KAROSSERIE</b>
Marke u. Typ <b>Mark VII</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>HILLMAN</b>
Art <b>Reihenmotor, SV.</b>	Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Art / Form <b>Länswagen (Famcabriolet)</b>
Treibstoff <b>Donain</b>	1. Bremse <b>Fussbremse: hydraulisch auf alle 4 Räder</b>	Anzahl Türen <b>2</b>
Zyl.-Zahl <b>4</b> Takt <b>4</b>	2. Bremse <b>Handbremse: mechanische IB (Kabel &amp; Gestänge) auf Hinterräder</b>	Sitzplätze <b>Total 2</b>
Zyl.-Bohrung <b>65</b> mm	3. Bremse	Vorn <b>2</b> Mitte <b>0</b> Hinten <b>0</b>
Kolbenhub <b>95</b> mm	Anhängerbremse	Stehplätze
Steuer <b>PS</b> <b>6,422</b>	Lenkung <b>Schraube &amp; Mutter (links od. rechts)</b>	Für Motorräder: Soziussitz
Zyl.-Inhalt zus. <b>1'265</b> cm <sup>3</sup>	Anhängervorrichtung	Seitenwagen
Brems-PS <b>38</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>4</b>	
Kühlung <b>Wassor (Pumpe)</b>	Geschw. im 1. Gang <b>28</b> im dir. Gang <b>110 km/Std.</b>	
Lage des Motors <b>VORZ</b>		

<b>GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG</b>	<b>Vorderachse</b>	<b>Hinterachse</b>	<b>Total</b>
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 IAFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht der fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	<b>510</b> kg	<b>502</b> kg	<b>1'012</b> kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension	<b>5.50 - 15 4 Ply</b>	<b>5.50 - 15 4 Ply</b>	einfach / <b>Reifen</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	<b>450</b> kg	<b>330</b> kg	
	pro Achse		

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 Volt

Scheinwerfer: Marke 2, LUCAS CT  
 Stand-/Markierlichter 2, unter Scheinwerfer  
 Stoplichter 2, kombiniert 15 W.  
 Richtungsanzeiger: System 2, Winker 1)  
 Warnvorrichtung 1, elektr. Doppelhorn

Abblendsystem: Duplolarpen m/Abblendkappe  
 Schlusslichter 2, kombiniert 5 W.  
 Kontrollleuchtebeleuchtung Mitte Kofferdackel: 5 W.  
 Lage seitlich, hinter Türe, 900 mm ab Boden  
 Scheibenwischer 2, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'235	mm
{ hinten	1'230	mm
Gesamtbreite, vorne	1560	mm, hinten 1'600
Achsenabstand	2'360	mm
Gesamtlänge	4'015	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'525	mm
Bodenfreiheit	200	mm
Überhang, hinten	970	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	10,10	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	10,20	m

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

## BEMERKUNGEN

- \*) Erkennlich an 2. Ziffer der Fahrgestell-Nummer = 4 (Mark VII). Fenster ganz versenkbar (ohne Türposten). "L" oder "R" als 1. Buchstabe der Buchstabengruppe in Fahrgestell-Nr. = Lage der Lenkung.
- \*\*\*) Fahrgestell-Nummer muss dort vom Importeur eingeschlagen sein, da sonst nur auf Abdeckblech zwischen linkem Vorderrad und Motor.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (ILMFV)

- 1) Richtungsanzeiger: Wird auch mit Blinkern geliefert.  
 vorne: kombiniert mit Standlichtern (weiss)  
 hinten: kombiniert mit Stoplichtern (rot)

Lärmmessung: 7 m. seitlich

in Leerlauf	50 Phon
bei 4'200 U/Min (110 km)	78 Phon

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 28.7.1954

Die Typenprüfungskommission