

TYPENDECKHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENFÖHRUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen- Fahrgestell	Marke A E C	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen MATADOR "Special" 3472 mit 127 FS Motor (9,6 Liter)	Typbeschreibung Nr. 1424/B
---	-----------------------	---	--------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs	Frontlenker. - Vorriffen "3472" zu Fahrgestell-Nr. - 9,6 Liter		Motor
Fahrstellnummer eingeschlagen	Links aussen an Längsträger, hinter Kabine		
Motornummer eingeschlagen	Links, hinter Einspritzpumpe, vor Schwungradgehäuse		3)
Hersteller des Fahrgestells	A. E. C. Ltd. Southall,	Middlesex (GB)	
Hersteller des Motors	A. E. C. Ltd. Southall,	Middlesex (GB)	

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ A.E.C. 9,6 Lit	Anzahl Achsen 2	Hersteller A. E. C.
Art Reihenmotor OEV	Antrieb auf Hinterräder "b)	Art / Form Frontlenker-Kabine
Treibstoff Diesöl	1. Bremse Fussbremse : reine Druckluftbr.	Anzahl Türen 2
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	WESTINGHOUSE auf alle Räder "b)	Sitzplätze Total 2
Zyl.-Bohrung 120 mm	2. Bremse Handbremse : mechan. Ratschenbr.	Vorn 2 Mitte --- Hinten ---
Kolbenhub 112 mm	(Gestänge) auf Hinterräder "b)	Stehplätze ---
Steuer PS 19,075	3. Bremse Motorbremse : auf Wunsch	Für Motorräder: Soziussitz ---
Zyl.-Inhalt zus. 9'636cm³	Anhängerbremse Anschl.f.direkte & indirekte	Selbstwagen ---
Brems-PS 127	Lenkung Frontlenkung - rechts	
Kühlung Wasser (Pumpe & Thermost.)	Anhängervorrichtung nach Wunsch	
Legu des Motors vorne	Anzahl Vorwärtsgänge 5	
	Geschw. im 1. Gang 9 im dir. Gang 60 Km/Std.	

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberoffen Fahrgestells		--- kg	--- kg	4'737 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	6'263 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	220 cwt.	kg	kg	11'000 kg
Leergewicht des fahrberoffen Fahrzeuges (karossiert)	Einzel-	2'989 kg	3'323 kg	6'312 kg
Nutzlast	ausführung	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension	9.00 - 20 / 36 x 8		12 Ply	BRACH / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 2'200 kg)	pro Achse	4'400 kg	8'600 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 1) 24 Volt

Scheinwerfer: Marke 2, LUCAS
 Stand-/Markierlichter (2, in Scheinwerfer)
 Stoplichter 1, kombiniert, 15 W.
 Richtungsanzeiger: System 1)
 Warnvorrichtung 1, elektr. Horn (1-Klang)

Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe
 Schlußlichter 1, kombiniert, 6 W.
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert, 6 W.
 Lage 1)
 Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'850	mm
hinten	1'740	mm
Gesamtbreite, vorne	2'255	mm
Achsenabstand	2'115	mm
Gesamtlänge	4'220	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	2'670	mm
Bodenfreiheit	260	mm
Überhang, hinten	2'000	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Achängevorrichtung (Überhang)	2'400	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links	16,20	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts	16,75	m
Hintere Radachse:	3'650 & 5'055	mm

(Wendekreisdurchmesser & Gesamtlänge nachprüfen)

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelraden (Höhe)	mm

BEWERTUNGEN

Gleiches Fahrzeug mit 152 PS-Motor (11.3 Liter) vgl. Karte Nr. 1/2224

1) Einbau von Vorderradtrieb möglich (für 4x4)
 2) Mit WESTINGHOUSE Druckluftbremse unter Lenkrod
 zulässig gemäß Hr. Schr. DJED vom 6.6.1954
 Hinweis: Es dürfen 3. fester frücke in Maximum 5,0 & 6. Kipper & Spez. Aufbau max. 4,5 t bewilligt werden.

Gesamtbreite: Zulassung nur auf den f. Motorwegen bis 2'400 mm Breite geöffneten Strassen möglich.
 ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (ILMPV) (Art. 24 ISG)

- 1) Ausrüstung: Nach Fertigstellung bei Einzelanfrage nachprüfen.
- 2) Separate Positionslampen müssen verlangt werden da Scheinwerferklasse 220 mm von äusseren PS-ende entfernt. (Art. 13 ISG)
- 3) Motornummer sowie Zylinderinhalt des Motors werden von Inspektion ausserlich links, vorne am Motorblock mit Plansch über Oelwanne abgelesen. Ort und Datum der Typenprüfung nachlesen.

Bern, den 22. 7. 1954

Die Typenprüfungskommission