

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen- Fahrgestell	Marke A E C	Typ-Beschreibung / Erkennungszeichen MATADOR "Special" 3472 mit 152 PS Motor (11,3 Lit.)	Typbeschreibung Nr. 1424 - 4
---	-----------------------	--	--

Erkennungsmerkmale des Typs **Frontlenker. Vordriffer "3472" zu Fahrgestell-Nr. 11,3 Lit.-Motor**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, aussen an Längsträger, hinter Kabine**
 Motornummer eingeschlagen **Links, hinter Einspritzpumpe vor Schwachgradgehäuse 3)**
 Hersteller des Fahrgestells **A.E.C. Ltd. Southall, Middlesex, (GB)**
 Hersteller des Motors **A.E.C. Ltd. Southall, Middlesex, (GB)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ A.E.C. 11,3 L.	Anzahl Achsen 2	Hersteller A.E.C.
Art Reihomotor OHV	Antrieb auf Hinterräder e)	Art / Form Frontlenker-Kabine
Treibstoff Dieseldiesel	1. Bremse Fussbremse; reine Druckluftbr.	Anzahl Türen 2
Zyl.-Zahl 6	WESTINGHOUSE e/alle Räder **)	Sitzplätze Total 2
Zyl.-Bohrung 130 mm	2. Bremse Handbremse; mechanische Pat.-ausg.	Form 2 Mittl. -- Hinten --
Kolbenhub 142 mm	schenbremse (Gastänge) a/Hinterräder	Stehplätze --
Steuer PS 57,595	3. Bremse Motorbremse; auf Wunsch	Für Motorräder: Soziussitz --
Zyl.-Inhalt zus. 11'309 cm ³	Anhängerbremse Anschl.f.direkte & indirekte	Seltenwagen --
Brems-PS 152	Lenkung Frontlenker - Rechts	
Kühlung Wasser (Pumpe & Thermost.)	Anhängeverrichtung nach Wunsch	
Legel des Motors vorn	Anzahl Vorwärtsgänge 5	
	Geschw. im 1. Gang 9 im dir. Gang 60 Km/Std.	

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	--- kg	--- kg	4'757 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	6'263 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht .220.0wt.	kg	kg	11'000 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) Einsolausf.	2'989 kg	3'323 kg	6'312 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	9.00 - 20 / 36 x 8	12 Ply	Einzel / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 2'200 kg)	pro Achse 4'400 kg	8'800 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 1) 24 Volt.

Scheinwerfer: Marke 2, LUCAS
 Stand-/Markierlichter (2, in Scheinwerfer 2)
 Stoplichter 2, Begrenzungslichter oben
 Richtungsanzeiger: System 1) 15 W.
 Warnvorrichtung 1, elektr. Horn (1-Klang)

Abblendsystem Duplolempen n/Abblendkappe
 Schlusslichter 1, kombiniert 6 W.
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert 6 W.
 Lage 1)
 Scheinwerfer 2, elektr.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'680	mm
{ hinten	1'740	mm
Gesamtbreite, vorne	2'300	mm, hinten
Achsenabstand	4'445	mm
Gesamtlänge	7'420	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	2'670	mm
Bodenfreiheit	280	mm
Überhang, hinten	2'000	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	2'400	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	16,20	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	16,75	m
Weitere Achsabstände 3'680 & 5'055		
(Wendekreisdurchmesser & Gesamtlänge nachprüfen)		
Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seltonladen (Höhe)		mm

BEACHTUNGEN

Gleiches Fahrzeug mit 127 PS-Motor (9.6 Liter),
vgl. Karte Nr. 1/21/B

- o) Einbau von Vorderradantrieb möglich (für 4 x 4)
- oo) Mit HESTINGHOUSE Druckluftwarner unter Lenker
- ooo) Zulässig gemäss Kr.Schr. EJFD vom 8.6.1954

Integral: Es dürfen bei fester Brücke im Maximum 5,0 t bei Kipper oder Spes.-Aufbau max. 4,5 t zugelassen werden.

Gesamtbreite: Zulassung nur auf den 2. Motorwagen
 bis 2,70 m im Breite geöffneter Strassen

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN

- 1) Ausrüstung: Nach Fertigstellung bei Einzelabnahme nachprüfen.
- 2) Separate Positionslampen müssen verlangt werden, da Scheinwerferanlagen 420 mm von Ausseren PS.-rand entfernt. (Art. 13 IEG)
- 3) Motorwarner sowie Zylinderinhalt des Motors werden vom Importeur zusätzlich links, vorne an Motorblock auf Plansch über Oelwanne eingeschlagen.

Bern, den 22. 7. 1954

Die Typenprüfungskommission