

TYPENSCHHEIMIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie -Fahrrad-Kl. Mrd. mit-Hilfsmotor	Marke MAICO	Typ-Bezeichnung, Erkennungszeichen Wiesel (Moped)	Typschreibgung Nr. 1420
---	-----------------------	---	-----------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Spezialfahrrad MAICO mit Hilfsmotor SACHS.**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, oben auf Sattelmuffe.**
 Motornummer eingeschlagen **Vorne links auf Kurbelgehäuse (Herstellerplakette)**
 Hersteller des Fahrgesteils **MAICO-Werke G.m.b.H., Pfäffingen-Tübingen (D)**
 Hersteller des Motors **FICHEL & SACHS A.G., Schweinfurt a/M. (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ SACHS 50 AB	Anzahl Achsen 2	Hersteller MAICO
Art Hilfsmotor f. Fhrd.	Antrieb auf Hinterrad (Kette)	Art / Form Fahrrad mit Hilfsmotor
Treibstoff Benzin/Dolgem.	1. Bremse Fussbremse : Mechanische IB (Rücktrittbetätigung/Gestänge) H. Rad	Anzahl Türen ---
Zyl.-Zahl 1 Takt 2	2. Bremse Handbremse : Mechanische IB (Kabelzug) auf Vorderrad	Sitzplätze Total 1
Zyl.-Bohrung 38 mm	3. Bremse ---	Vori. --- Mitte 1 Hinten ---
Kolbenhub 42 mm	Anhängerbremse ---	Stahlplätze ---
Steuer PS 0,242	Lenkung Normallenker	Für Motorräder: Soziussitz ---
Zyl.-Inhalt zus. 47 cm³	Anhängervorrichtung ---	Seitenwagen ---
Bremz-PS 1,25	Anzahl Vorwärtsgänge 2	
Kühlung Luft	Geschw. im 1. Gang --- im dlr. Gang 45 km/Std. 1)	
Lage des Motors vor Tretlager		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karschlort)		kg	kg	33 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension	26 x 2.00		26.x 2.00	einfach 135001
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	90 kg) pro Achse	90 kg	90 kg	

Scheinwerfer: Marke 1, IMPEX

Stand markierlichter ---

Sioptichter ---

Richtungsanzeiger: System ---

Warnvorrichtung Fahrrad-Glocke

Abblendsystem Doppelfadenlampe 3 W.

Schlusslichter 1, elektr. komb. m. Rückstrahler 2)

Kontrollnummerteleuchtung ---

Lage ---

Scheibenwischer ---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn --- mm
hinten --- mm

Gesamtbreite, vorna 570 mm, hinten --- mm

Achsenabstand 1'200 mm

Gesamtlänge 1'930 mm

Gesamthöhe (unbelastet) 1'030 mm

Bodenfreiheit 150 mm

Überhang, hinten --- mm

Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) --- mm

Anhängervorrichtung (Überhang) --- mm

Äusserer Wendekreis-Durchm. links --- m

Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts --- m

Innenmass

Länge des Laderaumes mm

Breite des Laderaumes mm

Lichte Höhe mm

Höhe des Laderaumes ab Boden mm

Seitenladen (Höhe) mm

BEMERKUNGEN

Lärmmessung : 7 m seitlich

im Leerlauf

60 Phon

Bei max. Betriebstourenzahl

78 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

1) Max. Geschwindigkeit: Darf bei max. Drehzahl des Motors 40 km/Std. nicht überschreiten (BRB vom 28.12.1950) ansonst das Fahrzeug als Motorrad immatrikuliert werden muss. Geschwindigkeitsherabsetzung durch Verkleinerung des Querschnittes des Ansaugkanals.

2) Rücklicht: Die Glühlampe muss gegen selbständiges Lösen im Gewinde gesichert sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 7.7.1954.

Die Typenprüfungskommission