

TYPENBESCHNEIDUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROBUNGSKOMMISSION

| | | | |
|---|-----------------------|---|--|
| Fahrzeug-Kategorie Landw. Traktor (2- Rad- Traktor) | Marke RAPID | Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen Motormäher S. SUPER | Typbescheinigung Nr. 1 4 1 9 |
|---|-----------------------|---|--|

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "S.SUPER" auf Herstellerplakette, links auf Verschalung.**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Oben auf Zentralholmen, hinter Motorverschalung.**
 Motornummer eingeschlagen **Links auf Motorblock, unterhalb Entlüftungsgehäuse.**
 Hersteller des Fahrgestells **RAPID Motormäher A.G., Zürich 2**
 Hersteller des Motors **BRIGGS & STRATTON, Milwaukee (USA)**

| MOTOR | FAHRGESTELL | KAROSSERIE |
|---|--|---|
| BRIGGS & STRATTON Marke u. Typ BASCO 23-FB Art Blockm. SV Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 1 Takt 4 Zyl.-Bohrung 76,2 mm Kolbenhub 82,55 mm Steuer PS 1,917 Zyl.-Inhalt zus. 376 cm ³ Brems-PS 8,25 Kühlung Luft Lage des Motors über Achse | ANZAHL Achsen 1 (Höhe verstellbar) Antrieb auf beide Räder 1. Bremse Kombinierte Fahrt- & Stell- bremse: mechan. Bandbremse auf Antriebschnecke. (Hand- hebel mit Arretierklinke, Kabelzug). Anhängerbremse --- Lenkung Holmenlenkung Anhängevorrichtung RAPID (Steelmagel) Anzahl Vorwärtsgänge 4 (+ 2 Retourgänge) Geschw. im 1. Gang 2,5 im dir. Gang 15 km/Std. | Hersteller RAPID A.G. Art / Form Motormäher- Einachs-Traktor Anzahl Türen --- Sitzplätze Total --- Vorn -- Mitte -- Hinten --- Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seltenwagen --- |

| GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG | Vorderachse | Hinterachse | Total |
|--|----------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells | kg | kg | --- kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) | kg | kg | --- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht | kg | kg | --- kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) | mit Mähbalken *) kg | kg | 325 kg |
| Nutzlast | kg | kg | --- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht | kg | kg | --- kg |
| Bereifung: Dimension | 5.00 - 16 | | einfach --- kg |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen) | 225 kg | pro Achse 450 kg | --- kg |

1

| | | | |
|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----|
| Scheinwerfer: Marke | 1, HELLA 3 W. (vorne links)(1) | Abblendsystem | --- |
| Stand-/Markierlichter | --- | Schlusslichter | --- |
| Stoplichter | --- | Kontrollnummerbeleuchtung | --- |
| Richtungsanzeiger: System | --- | Lage | --- |
| Warnvorrichtung | 1, Ballonhupe (a.Wunsch) | Scheibenwischer | --- |

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|-------------|----|
| Spurweite { vorn | **) | 520/600/680 | mm |
| { hinten | | --- | mm |
| Gesamtbreite, vorne | 660 mm, ³¹² 312 | 820 | mm |
| Achsenabstand | | --- | mm |
| Gesamtlänge | | 1'900 | mm |
| Gesamthöhe (unbelastet) | ***) | 840 - 1'040 | mm |
| Bodenfreiheit | ***) | 140 - 340 | mm |
| Überhang, hinten | | --- | mm |
| Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden) | | --- | mm |
| Anhängevorrichtung (Überhang) | | --- | mm |
| Äusserer Wendekreis-Durchm. links | | --- | m |
| Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts | | --- | m |

Innenmasse

| | |
|------------------------------|----|
| Länge des Laderaumes | mm |
| Breite des Laderaumes | mm |
| Lichte Höhe | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | mm |
| Seitenladen (Höhe) | mm |

BEMERKUNGEN

- *) Leergewicht ohne Mähbalken = 240 kg
Zapfwellen nach vorne & nach hinten
- ***) Spurweite/Gesamtbreite: Durch Umkehren der Räder kann die Spur verstellt werden, was die Gesamtbreite entsprechend verändert.
- ****) Bodenfreiheit/Gesamthöhe: Durch Schwenkung der Achsschenkel kann die Bodenfreiheit und damit die Gesamthöhe verändert werden.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL.MFV)

- 1) Beleuchtung: Die Lampe muss so fixiert sein, dass sie sich während der Fahrt nicht verstellen kann.
- 2) Auspuffaustritt: Darf nicht nach rechts führen (kann nach oben abgelenkt sein).

Lärmmessung: 7 m seitlich

| | | |
|-------------------------|----|------|
| Leerlauf | 60 | Phon |
| Max. Betriebstourenzahl | 85 | Phon |

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 7.7.1954

Die Typenprüfungskommission