

TYPENDESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke MERCEDES-BENZ	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 220 (180.010 / 180.011) Limousine *)	Typbeschreibung Nr. 1417
--	-------------------------------	--	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "Baumuster 220/180.010" bzw. "180.011" a/Herst.-Plak. *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorne rechts, oben auf Längsträger, sowie auf Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Links, hinter Zündverteiler und auf Plakette.
 Hersteller des Fahrgestells DAIMLER - BENZ A.G., Stuttgart - Untertürkheim (D)
 Hersteller des Motors DAIMLER - BENZ A.G., Stuttgart - Untertürkheim (D)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ MERCEDES-BENZ M. 180 II Art Reihenmotor ORC (**) Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 6 Takt 4 Zyl.-Bohrung 80 mm Kolbenhub 72,8 mm Steuer PS 11,182 Zyl.-inhalt zus. 2'195 cm ³ Brems-PS 85 Kühlung Wasser (Pumpe) Lage des Motors VORNE	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse : hydraulische IB. auf alle Räder. 2. Bremse Handbremse : mechanische IB (Kabelzug) auf Hinterräder. 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - Kugelschleifenlenkung. Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang 25 km/h im dir. Gang 150 km/Std.	Hersteller DAIMLER BENZ A.G. Art / Form Limousine (180.010) Lim. mit Schiefdach *) Anzahl Türen 4 (180.011) Sitzplätze Total 5 (***) Vorn 2 Mitte --- Hinten 3 Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	850 kg	880 kg	1'730 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	690 kg	570 kg	1'260 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	6.70-13	4 Fly 6.70-13	4 Fly einfach
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	450 kg	900 kg	900 kg

Scheinwerfer: Marke HELLA oder BOSCH
 Stand-/Markierlichter (2, in Scheinwerfer 5 W
 Stoplichter 2, kombiniert 15 W
 Richtungsanzeiger: System 2, Blinker 15 W. (w/Kontroll)
 Warnvorrichtung 1, elektr. Doppelhorn

Abblendsystem Duplollampen w/Abblendkappe 35/35 W.
 Schlusslichter (2, kombiniert 5 W.
 Kontrollnummernleuchte 2, hint. Stosstange
 2. Mitto Kofferdeckel (1)
 Lage (Vorn: oben w/Kontroll (weiss) 15 W.
 Hinten: komb. mit Stoplicht (orange)
 Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'450	mm
{ hinten	1'480	mm
Gesamtbreite, vorne 1'720 mm, hinten	1'740	mm
Achsenabstand	2'830	mm
Gesamtlänge	4'715	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'560	mm
Bodenfreiheit	165	mm
Überhang, hinten	1'100	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	10,90	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	11,10	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- a) Typenbezeichnung auf Herstellerplakette innerhalb rechtsam word. Notflügel.
- b) Motor mit oberliegender Nockenwelle.
- c) Sitzpolster: wenn mit durchgehender Sitzbank ausgerüstet, können vorn 2-3 Pl., bzw. total 5-6 Pl. beilligt werden.

Maßgebung: 7 m seitlich im Leerlauf bei 5000 U/min. (150 km/h) 70 - 80 km/h

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (LMPV)

- 1) Kontrollnummernleuchte: Lampengehäuse müssen mit Koll. unterlegt sein, damit Kontrollschild genügend beleuchtet und Blendung vermieden wird. (5 Watt)

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich/Siedelklingen, den 5.7.1951
 Die Typenprüfungskommission