

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Motorrad	Marke PEUGEOT	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 256 TC 4	Typbeschreibung Nr. 1416
---------------------------------------	-------------------------	--	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "256 TC 4" a/Steuerrohr, auf Hersteller-Plakette**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, a/oberem hint. Rahmenrohr (b/hint. Aufhängung) & a/Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Links, oben auf Kurbelgehäuse**
 Hersteller des Fahrgestells **Cycles PEUGEOT, BEAULIEU-VALENTIGNEY (F)**
 Hersteller des Motors **Cycles PEUGEOT, BEAULIEU-VALENTIGNEY (F)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ PEUGEOT 256 TC 4 Art Doppelpylinder Zweit Treibstoff Benzin/Oelgem. Zyl.-Zahl 2 Takt 2 Zyl.-Bohrung 2 x 51 mm Kolbenhub 60 mm Steuer-PS 1,248 Zyl.-Inhalt zus. 245 cm ³ Brems-PS 16 Kühlung Luft Lage des Motors Unten Mitte	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterrad (Kette) 1. Bremse Fussbremse : Mechanisch, IB., Vollnabenbremse, auf Hinterrad 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Vollnabenbremse, auf Vorderrad 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Normale Lenkstange m/Steuerdämpf. Anhängerverrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang 110 Km/Std.	Hersteller Cycles PEUGEOT Hersteller BEAULIEU-VALENTIGN. Art / Form Motorrad Anzahl Türen --- Sitzplätze Total 1 vorn --- Mitte --- hinten --- Sitzplätze --- Für Motorräder: Soziussitz 1) Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse		Hinterachse		Total	
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg		kg	---	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg		kg	---	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg		kg	345	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . m/Soziussitz	62	kg	81	kg	143	kg
Nutzlast		kg		kg	---	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht		kg		kg	---	kg
Bereifung: Dimension	3.25 - 18				---	kg
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 200 kg) pro Achse		200 kg		200 kg		einfach / Doppstl

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **DUCELIER Isarcute**
 Stand-/Markierlichter **1, in Scheinwerfer (Soffite)**
 Stoplichter **---**
 Richtungsanzeiger: System **---**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplo Lampe m/Abblendkappe**
 Schlusslichter **1, kombiniert (Soffite)**
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert**
 Lage **---**
 Scheibenwischer **---**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	---	mm
	{ hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	695	mm
Achsenabstand		1'270	mm
Gesamtlänge		1'930	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		980	mm
Bodenhöhe		95	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		---	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		---	m
Höhe Sattel über Boden		735	mm
Höhe Soz.Sitz über Boden		845	mm
Innenmasse			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Selbstladen (Höhe)			mm

BEMERKUNGEN

Wirkmessungen: Auf 7 M. seitlich
Im Leerlauf = 74 Hhon
Bei max. Betriebsdrehzahl = 85 Hhon

*) Soziussitz: Kann nicht bewilligt werden, da ein Anfahren in 25 % Steigung mit 2 Personen infolge zu grosser Uebersetzung nicht möglich ist. = 1)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (GLMFV)

1) Soziussitz: Kann nur bewilligt werden wenn die Uebersetzung dementsprechend abgeändert wird, sodass ein Anfahren mit 2 Personen in 15 % Steigung möglich wird. Anfahrprobe notwendig, sowie Kontrolle der Befestigung des Soziussitzes.

Ort und Datum der Typenprüfung

GENÈVE, den 28. 6. 1954.

Die Typenprüfungskommission