

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Motorrad	Marke BSA	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen C 10 L - 250 cc Seitengest.	Typbeschreibung Nr. 1 4 1 5
---------------------------------------	---------------------	---	---------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs
 Fahrgestellnummer eingeschlagen
 Motornummer eingeschlagen
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors

Bezeichn. "EC 10 S" vor Rahmen-No. & "EC 10 L" vor Motor-No.
Links, seitlich auf Steuerrohr
Links, seitlich oben auf Motorgehäuse
 The B. S. A. Cycles Limited, BIRMINGHAM (GB)
 The B. S. A. Cycles Limited, BIRMINGHAM (GB)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ BSA C 10 L Art Einzyl. seitengest. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 1 <small>Takt 4</small> Zyl.-Bohrung 63 mm Kolbenhub 80 mm Steuer PS 1,270 Zyl.-Inhalt zus. 249 cm ³ Brems-PS Kühlung Luft Lage des Motors Unten Mitte	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterrad (Kette) 1. Bremse Fussbremse : Mechanisch, IB., Gestänge, auf Hinterrad 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderrad 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Normale Lenkstange Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 3 Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang 95 Km/Std.	Hersteller B.S.A. Cycles Ltd. BIRMINGHAM Art / Form Motorrad Anzahl Türen --- Sitzplätze Total 1 Vorn --- Mitte --- Hinten --- Sitzplätze --- Für Motorräder: Soziussitz 1) Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberreiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrberreiten Fahrzeuges (karosseriert) ohne Soziuss.	59 kg	68 kg	127 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	2.75 - 19		
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 190 kg) pro Achse	190 kg	190 kg	einfach / 180 kg

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **WIPAC**
 Stand-/Markierlichter **1, im Scheinwerfer 2 Watts**
 Stopplichter **1, kombiniert, 18 Watts**
 Richtungsanzeiger: System ---
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplolumpe m/Abblendkappe**
 Schlusslichter (**1 Reflexlinse**)
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, elektr. kombiniert, 3 Watts**
 Beleuchtung **1, kombin. 3 W.** 1)
 Lago ---
 Scheibenwischer ---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	---	mm
	{ hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	675	mm
Achsenabstand		1'342	mm
Gesamtlänge		2'060	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		960	mm
Bodenfreiheit		130	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		---	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		---	m
Höhe Sattel ab Boden		775	mm

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Sattelladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
 Im Leerlauf = 72 Phon
 Bei maxin. Betriebsdrehzahl = 88-89 Phon
 *) Soziussitz: Kann nicht bewilligt werden, da ein Anfahren in 15 % Steigung mit 2 Personen, infolge zu grosser Uebersetzung nicht möglich ist. 2)

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL.M.F.V.)

- 1) Kontrollnummer-Bel.: Ungenügend - Falscher Lichtwinkel - Muss verbessert werden.
- 2) Soziussitz: Kann nur bewilligt werden wenn die Uebersetzung dementsprechend abgeändert wird, sodass ein Anfahren mit 2 Personen in 15 % Steigung möglich wird. Anfahrprobe notwendig, sowie Kontrolle der Befestigung des Soziussitzes.

Ort und Datum der Typenprüfung

GENF, den 28. 6. 1954. Die Typenprüfungskommission