

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Motorrad</b>	Marke <b>ARDIE</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>B 252</b>	Typbeschreibung <b>Nr. 1414</b>
---------------------------------------	-----------------------	---	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "B 252" vorn a/Steuerrohr, a/Hersteller-Plakette (\*)**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, oben auf Steuerrohr, auf Hersteller-Plakette**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, oben auf Schwingradgehäuse**  
 Hersteller des Fahrgestells **ARDIEWERK A.G., NÜRNBERG (D)**  
 Hersteller des Motors **ARDIEWERK A.G., NÜRNBERG (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>ARDIE B 252</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>ARDIEWERK A.G.</b>
Art <b>Einzyl. Zweitakt</b>	Antrieb auf <b>Hinterrad (Kette)</b>	Art / Form <b>NÜRNBERG</b>
Treibstoff <b>Benzin/Oelgem.</b>	1. Bremse <b>Fussbremse : Mechanisch, IB., Vollnabenbremse, auf Hinterred</b>	<b>Motorrad</b>
Zyl.-Zahl <b>1</b> Takt <b>2</b>	2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, IB., Vollnabenbremse, auf Vorderred</b>	Anzahl Türen <b>---</b>
Zyl.-Bohrung <b>66</b> mm	3. Bremse <b>---</b>	Sitzplätze <b>Total 2</b>
Kolbenhub <b>72</b> mm	Anhängerbremse <b>---</b>	Vorn <b>---</b> Mitte <b>--</b> Hinten <b>--</b>
Steuer PS <b>1,254</b>	Lenkung <b>Norm. Lenkstange m/Steuerdämpf.</b>	Stehplätze <b>---</b>
Zyl.-Inhalt zur. <b>246</b> cm <sup>3</sup>	Anhängervorrichtung <b>---</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>Ja. 1)</b>
Brems-PS <b>13</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>4</b>	Seitenwagen <b>---</b>
Kühlung <b>Luft</b>	Geschw. im 1. Gang <b>Im dir. Gang 105 Km/Std.</b>	
Legen des Motors <b>Unten Mitto</b>		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberchtigen Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M/FV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	<b>296</b> kg
Leergewicht des fahrberchtigen Fahrzeuges (karossiert) <b>m/Soziussitz</b>	<b>63</b> kg	<b>80</b> kg	<b>143</b> kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	<b>3.25 - 19</b>		--- kg
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>230</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>230</b> kg	<b>230</b> kg	einfach / Doppell

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke **HELLA**  
 Stand-/Markierlichter **1, im Scheinwerfer**  
 Stoplichter ---  
 Richtungsanzeiger: System ---  
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplilampe m/Abblendkappe**  
 Schlusslichter **1, kombiniert, 1,5 W.**  
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert** 2)  
 Lage ---  
 Scheibenwischer ---

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	---	mm
	{ hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	<b>700</b>	mm
Achsenabstand		<b>1<sup>3</sup>75</b>	mm
Gesamtlänge		<b>2<sup>1</sup>100</b>	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		<b>1<sup>0</sup>040</b>	mm
Bodanfreiheit		<b>150</b>	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		---	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		---	m
Höhe Sattel ab Boden		<b>780</b>	mm
Höhe Soziussitz ab Boden		<b>910</b>	mm
Innenmassen			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Seitenladen (Höhe)			mm

## BEMERKUNGEN

\*) sowie als Vorzahl zu Fahrgestell- & Motor-Nummer.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf = 76 Phon

Bei maxin. Betriebsdrehzahl = 92 Phon 3)

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B.M.F.V.)

- 1) Soziussitz-Befestigung : Muss von Fall zu Fall bei der Einzel-Abnahme kontrolliert werden.
- 2) Kontrollnummer-Bel. : Ungenügend - 5-Watt-Glühlampe einsetzen und Kontrollschild genau der Lichtquelle anpassen, damit Kontrollnummer nachts auf 20 Meter lesbar ist.
- 3) Lärm : Zu stark - Darf das vorgeschriebene Maximum von 85 Phon nicht überschreiten (Kreisschr. des EJPD vom 15.4.1953)

Ort und Datum der Typenprüfung

NEUALLSCHWIL, den 25. 6. 1954.

Die Typenprüfungskommission