

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Motorrad (Motor Roller)	Marke DIANA	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen M R Motor-Roller	Typbeschreibung Nr. 1 4 1 3
--	-----------------------	--	---------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "Diana MR" a/Herst.-Plakette a/Rahmenstütze rechts unt.Versch.**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts oben auf Steuerkopf, sowie auf Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **„Links, hinten auf Kurbelgehäuse, auf Befestigungsauge**
 Hersteller des Fahrgestells **DÜRKOPFWERKE A.G., BIELEFELD (D)**
 Hersteller des Motors **DÜRKOPFWERKE A.G., BIELEFELD (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ DIANA DÜRKOPP 201 R	Anzahl Achsen 2	Hersteller DÜRKOPFWERKE A.G. BIELEFELD
Art Einzyl. Zweitakt	Antrieb auf Hinterrad (Kette)	Art / Form Motor-Roller
Treibstoff Benzin/Oelgem.	1. Bremse Fussbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterrad	Anzahl Türen ---
Zyl.-Zahl 1 Takt 2	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderrad	Sitzplätze Total 2
Zyl.-Bohrung 64 mm	3. Bremse ---	Vorn --- Mitte --- Hinten ---
Kolbenhub 61 mm	Anhängerbremse ---	Sichplätze ---
Steuer PS 0,999	Lenkung Normale Lenkstange	Für Motorräder: Soziussitz Ja
Zyl.-inhalt zus. 196 cm ³	Anhängevorrichtung ---	Seitenwagen ---
Brems-PS 9,5	Anzahl Vorwärtsgänge 4	
Kühlung Luft (Gebläse)	Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang 80 Km/Std.	
Lage des Motors Unt. Sattel		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	---
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	---
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	ca. 300 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) m/Soziussitz	50 kg	92 kg	142 kg
Nutzlast	kg	kg	---
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	---
Bereifung: Dimension	3.50 - 10		einfach 230/230
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 230 kg) pro Achse	230 kg	230 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke HELLA
 Stand-/Markierlichter 1, im Scheinwerfer
 Stoplichter ---
 Richtungsanzeiger: System ---
 Warnvorrichtung 1 elektr. Horn

Abblendsystem Duplolampe m/Abblendkappe 25/25 W
 Schlusslichter 1, kombiniert, 2,2 W.
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert 1)
 Lage ---
 Scheibenwischer ----

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	---	mm
	{ hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorn	mm, hinten	690	mm
Achsenabstand		1'290	mm
Gesamtlänge		1'900	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'040	mm
Bodenhöhe		150	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		---	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		---	m
Höhe Sattel ab Boden		750	mm
Höhe Soziussitz ab Boden		770	mm
Innenmasse			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Seitenladen (Höhe)			mm

BEMERKUNGEN

Lärmmessungen: Auf 7 Meter seitlich
 Im Leerlauf = 68 Phon
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 95 Phon 2)
 (80 Km/Std.)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

- 1) Kontrollnummer-Bel.: Ungenügend - 5-Watt-Glühlampe einsetzen und Kontrollschild genau der Lichtquelle anpassen, damit Kontrollnummer nachts auf 20 Meter lesbar ist.
- 2) Lärm: Zu stark - Darf das vorgeschriebene Maximum von 85 Phon nicht überschreiten (Kreis schreiben des EJPD. vom 15.4.1953)

Ort und Datum der Typenprüfung

NEUALSCHWIL, den 25. 6. 1954.

Der Typenprüfungskommission