

TYPENESCHWEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROFUNGSKOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Fahrrad	Marke Kl. Mtd. DÜRKOPP	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen F r a t z Moped	Typschneidung Nr. 1 4 1 2
--------------------------------------	----------------------------------	---	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "Fratz" links seitlich auf Benzinbehälter**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts auf Sattelrohr**
 Motornummer eingeschlagen **Links, vorn oben auf Kurbelgehäuse, auf Hersteller-Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **DURKOPFWERKE A.G., BIELEFELD (D)**
 Hersteller des Motors **FICHEL & SACHS A.G., SCHEINFURT a/M. (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ SACHS Moped 50	Anzahl Achsen 2	Hersteller DURKOPFWERKE BIELEFELD
Art Einsyl. Zweitakt	Antrieb auf Hinterrad	Art / Form Fahrrad mit Hilfsmotor
Treibstoff Benzin/Oelgem.	1. Bremse Fussbremse : Mechanisch, IB., Rücktritt (Gostänge) auf Hinterrad	Anzahl Türen ---
Zyl.-Zahl 1 Takt 2	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderrad	Sitzplätze Total 1
Zyl.-Bohrung 38 mm	3. Bremse ---	Vorn --- Mitte --- Hinten ---
Kolbenhub 42 mm	Anhängerbremse ---	Stehplätze ---
Steuer PS 0,242	Lenkung Normale Lenkstange	Für Motorräder: Soziussitz ---
Zyl.-Inhalt zus. 47 cm³	Anhängervorrichtung ---	Seltenwagen ---
Brems-PS 1,25	Anzahl Vorwärtsgänge 2	
Kühlung Luft	Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 40 Km/Std.	
Lage des Motors Unten Mitte		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderrachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MiFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	37 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	26 x 2,00		einfach REISHI
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	90 kg	90 kg	

Scheinwerfer: Marke **HELLA**
 Stand-/Markierlichter ---
 Stoplichter ---
 Richtungsanzeiger: System ---
 Warnvorrichtung **1 Fahrrad - Glocke**

Abblendsystem **Duplolarampe mit Abblendkappe**
 Schlusslichter **1, elektrisch komb. n/Rückstrahler *)**
 Kontrollnummerbeleuchtung ---
 Lago ---
 Scheibenwischer ---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn --- mm
 hinten --- mm
 Gesamtbreite, vorne mm, hinten **700** mm
 Achsenabstand **1'155** mm
 Gesamtlänge **1'850** mm
 Gesamthöhe (unbelastet) **1'040** mm
 Bodenfreiheit --- mm
 Überhang, hinten --- mm
 Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) --- mm
 Anhängervorrichtung (Überhang) --- mm
 Äusserer Wendekreis-Durchm. links --- m
 Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts --- m

Innenmasse
 Länge des Laderaumes mm
 Breite des Laderaumes mm
 Lichthöhe mm
 Höhe des Laderaumes ab Boden mm
 Seitenladen (Höhe) mm

BEMERKUNGEN

Ergebnisse: **Auf 7 M. seitlich**
in Leerlauf □ 70 Hzon
 Bei max. Betriebsdrehzahl □ 80 Hzon
 *) Maschine ausgerüstet mit Pedalen mit Diamant-
 Porz-Einlegen (gelb)
 Glühlampe in Rücklicht mit Gewinde, jedoch mit
 Gummitülle gesichert.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (z. MEV)

Ort und Datum der Typenprüfung

REUALSCHWIL, den 25. 6. 1951
 Die Typenprüfungskommission