

TYPENSCHEINUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen Fahrgestell	Marke INTERNATIONAL	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen R 164	Typbeschreibung Nr. 1409
--	-------------------------------	---	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "R 164" als Vorzahl zu Fahrgestell-No.-Series 160 a/Haube**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, vorn aussen am Längsträger, hint. Stosssäulen**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, vorn seitl. a/Motorblock, unterh. vorderstem Auspuffstutzen**
 Hersteller des Fahrgestells **INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY, CHICAGO (Ill.) USA**
 Hersteller des Motors **INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY, CHICAGO (Ill.) USA**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ INTERNATIONAL Silver Diamond	Anzahl Achsen 2	Hersteller INTERNATIONAL CHICAGO
Art Reihenanz. häng. Vord.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form Geschlossene Führerkabine
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch mit Unterdruck-Servo, auf alle Räder	ausgest. Einzelanführung
Zyl.-Zahl 6 <small>akt 4</small>	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, aussenbord, auf Kardanzelle	Anzahl Türen Kabine 2
Zyl.-Bohrung 90,483 mm	3. Bremse ---	Sitzplätze Total 2
Kolbenhub 102,057 mm	Anhängerbremse ---	Vorn --- Mitte --- Hinten ---
Steuer PS 20,055	Lenkung Links -Schnecke n/Doppelfinger	Siehpflanze ---
Zyl.-Inhalt zus. 3'938 cm ³	Anhängervorrichtung ---	Für Motorräder: Soziussitz ---
Brems-PS 128	Anzahl Vorwärtsgänge 4 bzw. 8 <small>s)</small>	Seltenwagen ---
Kühlung Wasserp	Geschw. im 1. Gang 10 im dir. Gang 90 Km/Std.	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND DEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	<u>mit Kabine</u>	1'460 kg	1'210 kg	2'670 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	. . . . .	kg	kg	5'950 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	. . . . .	kg	kg	8'620 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	. . . . .	kg	kg	--- kg
Nutzlast	. . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	. . . . .	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	. . . . . 8.25 - 20 MD 10 Ply			--- kg
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	1'760 kg pro Achse	3'520 kg	7'040 kg	14'080 doppelt

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marko	TILTRAY "Guide"	1) Abblendsystem Duplollampen mit Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter	2, separat unt. Scheinwerfer	Schlusslichter 1, kombiniert	1)
Stoplichter	1, kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert	
Richtungsanzeiger: System		1) Lage	1)
Warnvorrichtung	1 elektr. Horn (1-Klang)	Scheibenwischer 2, elektrisch	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'600	mm
		hinten	1'780	mm
Gesamtbreite,	vorne	2070	mm,
	hinten	2'285	mm
Achsenabstand		4'370	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	6'720	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'285	mm
Bodenfreiheit		260	mm
Überhang, hinten	Fahrgestell	1'420	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		17,20	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		16,80	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seltenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Ausgerüstet mit doppelter Rücksetzung in der Hinterachse

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf	=	65 Fhon
Bei maxim. Betriebsdrehzahl	=	85 Fhon
Motorlärm	=	85 Fhon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B.M.F.V.)

1) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzel-Abnahme nochmals zu kontrollieren. Duplollampen mit Abblendkappe werden vom Importeur eingesetzt.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 16. 6. 1954. Die Typenprüfungskommission