

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen Fahrgestell	Marke INTERNATIONAL	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen R 152	Typbeschreibung Nr. 1407
--	-------------------------------	---	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "R 152" vor Fahrgestell-No. "Serie R 150" seitl.a./Haube**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, links zwischen am Längsträger hinter Stossbalken.**
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, rechts seitl. an Motorblock unterh. vorderer. Auspuffstutzen**
 Hersteller des Fahrgestells **INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY, CHICAGO (ILL.) USA**
 Hersteller des Motors **INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY, CHICAGO (ILL.) USA**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ INTERNATIONAL Silver Diamond	Anzahl Achsen 2	Hersteller INTERNATIONAL Harvester Co.
Art Reihem. häng. Vent.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch mit Unterdruck-Servo, auf alle Räder	Geschlossene Führerkabine ausgest. Einzelausschwingung
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanische Aus- sen-Bandbremse auf Kardanwelle	Anzahl Türen Kabine
Zyl.-Bohrung 90,455 mm	3. Bremse ---	Sitzplätze Total 2
Kolbenhub 93,661 mm	Anhängerbremse ---	Vorn --- Mitte --- Hinten ---
Cleuer PS 18,205	Lenkung Links - Schnecke & Doppelfinger	Stehplätze ---
Zyl.-Inhalt zus. 3'614 cm³	Anhängevorrichtung ---	Für Motorräder: Soziussitz ---
Brems-PS 101	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Selfmwagen ---
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang 15 im dir. Gang 95,5 Km/Std.	
Legs des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . <u>mit Kabine</u> . . .	1'280 kg	930 kg	2'210 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	4'140 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	6'350 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	--- kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	7.50 - 20	8 Ply	180/180 doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'500 kg) pro Achse	3'000 kg	6'000 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke TILTRAY (Guido)	1) Abblendsystem Duplolanpen n/Abblendkappe	1)
Stand-/Markleuchter 2, separat unt. Scheinwerfer	Schlusslichter 1, kombiniert	1)
Stopplichter 1, kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert	
Richtungsanzeiger: System	1) Lage	1)
Warnvorrichtung 1 elektr. Horn (1-Klang)	Schleibenwischer 2, elektrisch	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'605	mm
{ hinten	1'680	mm
Gesamtbreite, vorne	2'070	mm, hinten
hinter	2'190	mm
Achsenabstand	3'910	mm
Gesamtlänge Fahrgestell	6'280	mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine	2'200	mm
Bodenfreiheit	250	mm
Überhang, hinten Fahrgestell	1'440	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	-----	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	-----	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	15,30	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	15,30	m

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Selbstladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

Massmessungen : Auf 7 M. seitlich
 im Leerlauf = 65 Hhon
 Bei maxin. Betriebsdrehzahl = 84 Hhon
 Höchsten. Lärm (vorn) = 90 Hhon

a) Wird auch mit Radstand 130" = 3'300 mm geliefert
 Bei dieser Ausführung muss Wendekreisdurchmesser
 festgestellt werden.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IMMFV)

1) Ausrüstung : Wird erst bei Montage der Karosserie
 abgeändert oder ergänzt und ist bei der
 Einzel-Abnahme nochmals zu kontrollieren.
Auspuffrohr-Ende : Muss bis hinter Achse ge-
 führt werden ; darf weder nach rechts noch
 gegen den Boden gerichtet sein.
 Duplolanpen n/Abblendkappe werden vom Importeur
 eingesetzt.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 15. 6. 1954. Die Typenprüfungskommission