

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

|                                       |                       |  |                                     |
|---------------------------------------|-----------------------|--|-------------------------------------|
| Fahrzeug-Kategorie<br><b>Motorrad</b> | Marke<br><b>MAICO</b> | Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen<br><b>M 250 Blizzard</b> | Typbescheinigung<br><b>Nr. 1405</b> |
|---------------------------------------|-----------------------|--|-------------------------------------|

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "M 250" rechts seitl.a/Steuerrohr auf Hersteller-Plakette  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts seitlich auf Steuerrohr, sowie auf Hersteller-Plakette  
 Motornummer eingeschlagen Rechts, oben auf Kurbelgehäuse  
 Hersteller des Fahrgestells **MAICO WERK G.m.b.H., PFÄFFINGEN - TÜBINGEN (D)**  
 Hersteller des Motors **MAICO WERK G.m.b.H., PFÄFFINGEN - TÜBINGEN (D)**

|   |            |   |  |
|---|------------|---|--|
| <b>MOTOR</b>                                | <b>250</b> | <b>FAHRGESTELL</b>  | <b>KAROSSERIE</b>                                  |
| Marke u. Typ <b>MAICO Blizzard</b>          |            | Anzahl Achsen <b>2</b>  | Hersteller <b>MAICO Werk GmbH.</b>                 |
| Art <b>Bleichen, vertikal</b>               |            | Antrieb auf <b>Hinterrad (Kette)</b>  | Art / Form <b>Motorrad</b>                         |
| Treibstoff <b>Benzin/Oelgem.</b>            |            | 1. Bremse <b>Fussbremse : Mechanisch, IB., Vollnabenbremse, auf Hinterrad</b> | Anzahl Türen <b>---</b>                            |
| Zyl.-Zahl <b>1</b> Takt <b>2</b>            |            | 2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, IB., Vollnabenbremse, auf Vorderrad</b> | Sitzplätze Total <b>2</b>                          |
| Zyl.-Bohrung <b>67</b> mm                   |            | 3. Bremse <b>---</b>  | Vorn <b>---</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>---</b> |
| Kolbenhub <b>70</b> mm                      |            | Anhängerbremse <b>---</b>   | Stehplätze <b>---</b>                              |
| Steuer PS <b>1,251</b>                      |            | Lenkung <b>Norm. Lenkstange</b>   | Für Motorräder: Soziusitz <b>a)</b>                |
| Zyl.-inhalt zus. <b>226</b> cm <sup>3</sup> |            | Anhängervorrichtung <b>---</b>  | Sellenwagen  |
| Brems-PS <b>13,5</b>                        |            | Anzahl Vorwärtsgänge <b>4</b>   |  |
| Kühlung <b>Luft</b>                         |            | Geschw. im 1. Gang <b>im dir. Gang 110 Km/Std.</b>                            |  |
| Lage des Motors <b>Unten Mitte</b>          |            |   |  |

| <b>GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG</b>                                       | <b>Vorderachse</b>      | <b>Hinterachse</b> | <b>Total</b>             |
|--|-------------------------|--------------------|--------------------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells  | kg                      | kg                 | kg                       |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)                                     | kg                      | kg                 | kg                       |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (Mit Seitenwagen = <b>428</b> kg)     | kg                      | kg                 | <b>278</b> kg            |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) <b>m/Doppelsattel 55</b> kg | kg                      | <b>67</b> kg       | <b>122</b> kg            |
| Nutzlast   | kg                      | kg                 | kg                       |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht                                  | kg                      | kg                 | kg                       |
| Bereifung: Dimension <b>3.00 - 19 / 3.25 - 19</b>                                |                         |                    | einfach / <b>KBFF211</b> |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>220 / 230</b> kg)                                | pro Achse <b>220</b> kg | <b>230</b> kg      |                          |

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke **HELLA**  
 Stand-/Markierlichter **1, im Scheinwerfer**  
 Stoplichter **---**  
 Richtungsanzeiger: System **---**  
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplolarne n/Abblendkappe**  
 Schlusslichter **1, kombiniert, 3 W.** 1)  
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert** 2)  
 Lage **---**  
 Scheibenwischer **---**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn **---** mm  
 hinten **---** mm  
 Gesamtbreite, vorne mm, hinten **690** mm  
 Achsenabstand **1'220** mm  
 Gesamtlänge **2'070** mm  
 Gesamthöhe (unbelastet) **1'020** mm  
 Bodenfreiheit **150** mm  
 Überhang, hinten **---** mm  
 Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) **---** mm  
 Anhängervorrichtung (Überhang) **---** mm  
 Äusserer Wendekreis-Durchm. links **---** m  
 Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts **---** m

Höhe Doppelsattel  
 ab Boden **750/620** mm

Innenmasse  
 Länge des Laderaumes mm  
 Breite des Laderaumes mm  
 Lichte Höhe mm  
 Höhe des Laderaumes ab Boden mm  
 Seitenladen (Höhe) mm

## BEMERKUNGEN

\*<sup>2)</sup> Fa. ausgerüstet mit Doppelsattel Original-Ausf.  
 "HAICO" Länge 620 mm Breite 270 mm / 270 mm.

Massmessungen: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf = 62 Phos  
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 65 Phos

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B.M.F.V.)

1) Kontrollnummer-Pol.: Ungeeignet - 5-Watts-Glühlampe einbauen und Kontrollschild genau der Lichtquelle anpassen.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 16. 6. 1954.

Die Typenprüfungskommission