

TYPENSCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Motorrad	Marke ZÜNDAPP	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 250 Elastic	Typbescheinigung Nr. 1404
---------------------------------------	-------------------------	---	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bozeichn. "Elastic 250" vorn auf Steuerrohr, a/Hersteller-Plakette
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, seittl.unten auf Steuerrohr, sowie a/Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Vorn, unten auf Kurbelgehäuse
 Hersteller des Fahrgestells **ZÜNDAPP WERKE A.G., Werk NÜRNBERG (D)**
 Hersteller des Motors **ZÜNDAPP WERKE A.G., Werk NÜRNBERG (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ Zündapp 250 Art Blockmotor Zweitakt Treibstoff Benzin/Oelgem. Zyl.-Zahl 1 Takt 2 Zyl.-Bohrung 67 mm Kolbenhub 70 mm Steuer PS 1,251 Zyl.-inhalt zus. 246 cm ³ Brems-PS 13 Kühlung Luft Lage des Motors Unten Mitte	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterrad (Kette) 1. Bremsa Fussbremse : Mechanisch, IB., Vollnabenbremse, auf Hinterrad 2. Bremsa Handbremse, : Mechanisch, IB., Vollnabenbremse, auf Vorderrad 3. Bremsa --- Anhängerbremse --- Lenkung Norm. Lenkung m/Steuerdämpfer Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang 92 Km/Std.	Hersteller ZÜNDAPP NÜRNBERG Art / Form Motorrad Anzahl Türen --- Sitzplätze Total 2 Vorn -- Mitte -- Hinten -- Stehplätze -- Für Motorräder: Soziussitz Ja * Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	308 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosliert) m/Soziussitz		65 kg	87 kg	152 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängersuggewicht		kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension		3.00 - 19	3.25 - 19	einfach ANSPANNUNG
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	220 kg	pro Achse 220 kg	230 kg	
	230			

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke HELLA
 Stand-/Markierlichter 1, im Scheinwerfer
 Stoplichter ---
 Richtungsanzeiger: System ---
 Warnvorrichtung 1 elektr. Horn

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe 35/35 W
 Schlusslichter 1, kombiniert, 3 W. 1)
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert
 Lage ---
 Scheibenwischer ---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	---	mm
	{ hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	670	mm
Achsenabstand		1'360	mm
Gesamtlänge		2'090	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		940	mm
Bodenfreiheit		210	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		---	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		---	m
Höhe Sattel ab Boden		780	mm
Höhe Soz.Sitz ab Boden		880	mm

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Soziussitz Original von Fabrik aus montiert, Marke "DENFELD" mit festem Haltegriff, gut verschraubt, mit Kotflügelverstärkung.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

im Leerlauf = 58 Phon

Bei max. Betriebsdrehzahl = 87 Phon

Zu stark - Darf das vorgeschriebene Maximum von 85 Phon nicht überschreiten (Kreisschr. EJPD vom 15.4.1953.)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (II. MFV)

- 1) Kontrollnummer-Bel.: Ungenügend; 5-Watts-Glihlampe einbauen und Kontrollschild genau der Lichtquelle anpassen.
- 2) Auspufflärm: Wird durch Einbau einer zusätzl. Manchette vorn im Auspufftopf auf 84 - 85 Phon verbessert.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 16. 6. 1954.

Die Typenprüfungskommission