

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke CHRYSLER	Typ-Bezeichnung; Erkennungszeichen C 62 WINDSOR DE LUKE 8 Passenger Sedan	Typbescheinigung Nr. 1402
--	--------------------------	--	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Boz. "Windsor de Luxe" a/hint.Kotflügel-Enden - 2 Klappsitzen** Ausführung m/
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, Innen im vorderen Türpfosten, auf Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Links, vorn oben auf Zylinderblock**
 Hersteller des Fahrgestells **CHRYSLER CORPORATION, Export Division, DETROIT (Mich.) USA**
 Hersteller des Motors **CHRYSLER CORPORATION, Export Division, DETROIT (Mich.) USA**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
CHRYSLER C 62 Marke u. Typs Spitfire L-Head Art Reihenn.,seitengest. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 6 Takt 4 Zyl.-Bohrung 87,311 mm Kolbenhub 120,65 mm Steuer PS 22,073 Zyl.-Inhalt zus. 4'334 cm ³ Brems-PS 119 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	2 Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, mit Vakuum-Bremshilfe, auf alle Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., auf Antriebswelle 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - Standard (*) Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge Halb-autom.Fluidmatic Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 140 Km/Std.	CHRYSLER Corporation Hersteller DETROIT Art / Form Limousine (8 Passenger Sedan) Anzahl Türen 4 Sitzplätze Total 8 Vorn 2-3 Mitte 3 Hinten 3 Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		1'110 kg	870 kg	1'980 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		8.20 - 15		einfach / DRUM
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	670 kg)	1'340 kg	1'340 kg	

Scheinwerfer Marke	Einsätze	1) Abblendsystem	Duplolarampen mit Abblendkappe	1)
Stand markiertlicher	2, unter den Scheinwerf.	Schlusslichter	2, kombiniert	
Stoplichter	2, kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung	1, Mitte hinten	
Richtungsanzeiger: System	4, Blinker m/Kontrolllampe	lage	V=Kombin. m/Standlichter (weiss)	
Warnvorrichtung	1 elektr. Doppelhorn (2-Klang)	Scheibenwischer	H=Kombin. m/Schluss- & Stoplichter (r)	(r)
			2, elektr. (2 Geschwindigk.)	

ALLGEMEINE MASSANGABEN:

Spurweite { vorn	1'430 mm
hinten	1'514 mm
Gesamtbreite vorne	1950 mm
hinten	1'968 mm
Achsenabstand	3'543 mm
Gesamtlänge	5'850 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'650 mm
Bodenfreiheit	190 mm
Überhang, hinten	--- mm
Anhängenvorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm
Anhangvorrichtung (Überhang)	--- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	14,60 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	15,00 m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Auf Wunsch : Mit Servo-Lenkhilfe
 **) Auf Wunsch : Mit voll-automat. Drehmomentwandler "POWERFLITE".

2 Rückfahrlampen, über Zündung und Rückwärtsgang

Lärmmessungen : Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf = 55 Phon
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl (3'600 U/m) = 80 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IN %):

- 1) Scheinwerfer : Einsätze mit Duplolarampen werden vom Importeur eingebaut.
 2) Ausrüstung : Wird mit Unterlegkeil versehen oder mit einer zusätzlichen Bremse durch die Firma AMAG eingebaut (Bedienungshebel unter dem Instrumentenbrett mit Bezeichnung "PARK").

Ort und Datum der Typenprüfung

SCHINZNACH, den 21. 1. 1954.

ZÜRICH, den 14. 4. 1954.

Die Typenprüfungskommission