

1954

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Landw. Traktor (Einachs-Traktor)	Marke BUCHER	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen KT 10 D oder KT 10 DK	Typbescheinigung Nr. 1401 / B
---	------------------------	---	---

Erkennungsmerkmale des Typs **Bes. "KT 10 D" od. "KT 10 DK" a/Flak. a/Quertraverse zw. Starzen Hinten, rechts oben auf Getriebe-Gehäuse, sowie a/Herst.-Flakette**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Hinten, rechts oben auf Getriebe-Gehäuse, sowie a/Herst.-Flakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, auf Motorenflansch, auf Hersteller-Flakette**
 Hersteller des Fahrgestells **Maschinenfabrik BUCHER GUYER A.G., NIEDERWENINGEN (ZH)**
 Hersteller des Motors **FICHTEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M. (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ SACHS Diesel 300 cc	Anzahl Achsen 1	Hersteller BUCHER GUYER A.G.
Art Einzyl. Wirbelkammer	Antrieb auf beide Räder	Art / Form Ein-Achs-Traktor
Treibstoff Dieselloil	1. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., (Gestänge) m/Bremsausgleich	Anzahl Türen ---
Zyl.-Zahl 1 Takt 2	Zweibr. auf beide Räder wirkend (Zugbremse)	Sitzplätze Total ---
Zyl.-Bohrung 80 mm	3. Bremse ---	Vorn --- Mitte --- Hinten ---
Kolbenhub 100 mm	Anhängerbremse ---	Sichplätze ---
Steuer PS 2,560	Lenkung Starzen-Lenkung (Ausschwenkbar)	Für Motorräder: Soziussitz ---
Zyl.-Inhalt zus. 499 cm ³	Anhängevorrichtung Anbauflassch hinten	Seitenwagen ---
Brems-PS 10	Anzahl Vorwärtsgänge 4	
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang 2,7 m/Dir. Gang 13,4 Km/Std.	
Legende des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISS UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	480 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	7.50 - 16 Traktor		einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	375 kg	pro Achse 750 kg	--- kg

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke **HELLA**
 Stand-/Markierlichter ---
 Stopplichter ---
 Richtungsanzeiger: System ---
 Warnvorrichtung **1 Hupe**

Abblendsystem **Duplolarne m/Abblendkappe**
 Schlusslichter **1)**
 Kontrollnummerbeleuchtung ---
 Lage ---
 Scheibenwischer ---

1)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn **verstellbar** mm
 { hinten **650 - 1'250** mm
 Gesamtbreite, vorne **max. 1460** mm
 Achsenabstand --- mm
 Gesamtlänge **Zugsf. 2'450** mm
 Gesamthöhe (unbelastet) **1'010** mm
 Bodenhöhe --- mm
 Überhang, hinten --- mm
 Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) --- mm
 Anhängervorrichtung (Überhang) --- mm
 Äusserer Wendekreis-Durchm. links --- m
 Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts --- m

Innenmasse

Länge des Laderaumes mm
 Breite des Laderaumes mm
 Lichte Höhe mm
 Höhe des Laderaumes ab Boden mm
 Seitenladen (Höhe) mm

BEMERKUNGEN

*) Ausf. "KT 10 D" = Ausf. m/Normal-Getriebe
 { Ausf. "KT 10 DK" = Ausf. m/Kriechgang-Getriebe
 { Max. Geschwindigkeit im 1. Gang = 2,0 Km/Std.
 do. im 4. Gang = 10,3 Km/Std.

Lärmmessungen : Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf = 70 Pfen
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 85 Pfen

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (II. MFV)

1) Schlusslicht : Wenn der Traktor mit einem Anhänger zusammengekuppelt wird, ist der Anhänger mit einem Rückstrahler oder einer Sechseck-Platte zu versehen.

Ort und Datum der Typenprüfung

NIEDERWENNINGEN, den 9. 6. 1954.

Die Typenprüfungskommission