

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Landw. Traktor (Einsachs-Traktor)	Marke BUCHER	Typ-Bezeichnung, Erkennungszeichen KT 10 oder KT 10 K^{*)}	Typsch.-bezeichnung Nr 1401 / A
--	------------------------	--	---

Erkennungsmerkmale des Typs **Beschrift. "KT 10" od. "KT 10 K" a/Plak.a/Quarterverse zw. Starzen**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Hinten, rechts oben a/Getriebs-Gehäuse, sowie auf Harst.-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Links, seitlich a/Motorflansch, unter Kupplungshebel**
 Hersteller des Fahrgestells **Maschinenfabrik BUCHER GUYER A.G., NIEDERWENINGEN (ZH)**
 Hersteller des Motors **Motorenfabrik UNIVERSAL A.G., OBERRIEDEN (ZH)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ UNIVERSAL ^{D B} 121 R	Anzahl Achsen 1	Hersteller BUCHER GUYER A.G.
Art Benzen-Mot., seitengest.	Antriebs auf beide Räder	Art / Form Ein-Achs-Traktor
Treibstoff Benzin / Petrol	1. Bremse Handbremse : Mechanisch, 1B., (Gestänge) n/Bremsausgleich	Anzahl Türen ---
Zyl.-Zahl 2 Takt 4	2. Bremse auf beide Räder wirkend (Zugbremse)	Sitzplätze Total ---
Zyl.-Bohrung 72 mm	3. Bremse ---	Vorn --- Mitte --- Hinten ---
Kolbenhub 71 mm	Anhängerbremse ---	Stehplätze ---
Steuer PS 2,944	Lenkung Sterssen-Lenkung (ausschwenkbar)	Für Motorräder: Soziussitz ---
Zyl.-Inhalt zw. 578 cm ³	Anhängervorrichtung Anbauflansch hinten	Seitenwagen ---
Brems-PS 10	Anzahl Vorwärtsgänge Bolsen & Keil Vorn.	
Kühlung Luft	Geschw. im 1. Gang 17 Km/Std.	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	480 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimanston	7.50 - 16 Traktor		einfach ---
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 375 kg)	pro Achse --- kg	750 kg	

2

Scheinwerfer Marke **HELLA**
 Stand markierlichter ---
 Störlichter ---
 Richtungsanzeiger: System ---
 Warnvorrichtung **1 Hupe**

Abblendsystem **Duplollampen mit Abblendkappe**
 Schlusslichter **1)**
 Kontrollnummerbeleuchtung ---
 Lage ---
 Scheibenwischer ---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn **verstellbar** mm
~~MINI~~ **650 - 1'250** mm
 Gesamtbreite, vorne ~~MINI~~ **1460** mm
 Achsenabstand --- mm
 Gesamtlänge **Zugfz. 2'450** mm
 Gesamthöhe (unbelastet) **1'010** mm
 Bodenfreiheit **300** mm
 Überhang, hinten --- mm
 Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) --- mm
 Anhängervorrichtung (Überhang) --- mm
 Äusserer Wendekreis-Durchm. links --- m
 Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts --- m

Innenmass

Länge des Laderaumes mm
 Breite des Laderaumes mm
 Lichthöhe mm
 Höhe des Laderaumes ab Boden mm
 Seitenladen (Höhe) mm

BEMERKUNGEN

*) Ausf. "KT 10" = Ausführung m/Normal-Getriebe
 { Ausf. "KT 10 K" = do. m/Kriechgang-Getriebe
 Max. Geschwindigkeit im 1. Gang = 1,9 Km/Std.
 do. im 4. Gang = 9,5 Km/Std.

Lärmessungen: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf = 65 Phon
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 84 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (N.M.F.V.)

1) Schlusslicht: Wenn der Traktor mit einem Anhänger zusammengekuppelt wird, ist der Anhänger mit einem Rückstrahler oder mit einer Scotchlite-Platte zu versehen.

Ort und Datum der Typenprüfung

NIEDERWENINGEN, den 9. 6. 1954.

Die Typenprüfungskommission