

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Motorrad	Marke GILLET	Typ-Bezeichnung; Erkennungszeichen 250 cc 4 Takt MILAN	Typbescheinigung Nr. 1400
---------------------------------------	------------------------	--	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Fz. mit Bereifung 25 x 3" ausgerüstet**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, oben auf Steuerrohr**
 Motornummer eingeschlagen **Links, vorn unten auf Motorgehäuse**
 Hersteller des Fahrgestells **S.A. des Ateliers GILLET, HERSTAL (B)**
 Hersteller des Motors **S.A. des Ateliers GILLET, HERSTAL (B)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ GILLET 250 cc 4 Takt	Anzahl Achsen 2	Hersteller S.A. Ateliers GILLET
Art Monoblock, OHV.	Antrieb auf Hinterrad (Kette)	Art / Form Motorrad
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Mechanisch, IB., Vollnabenbremse, auf Hinterrad	Anzahl Türen ---
Zyl.-Zahl 1 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Vollnabenbremse, auf Vorderrad	Sitzplätze Total 2
Zyl.-Bohrung 65 mm	3. Bremse ---	Vorn --- Mitte --- Hinten ---
Kolbenhub 72 mm	Anhängerbremse ---	Stehplätze ---
Steuer PS 1,217	Lenkung Norm. Lenkstange m/Steuerdämpfer	Für Motorräder: Soziussitz #) ---
Zyl.-Inhalt zus. 239 cm³	Anhängervorrichtung ---	Seltenwagen ---
Brems-PS 11	Anzahl Vorwärtsgänge 4	
Kühlung Luft	Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 105 Km/Std.	
Lage des Motors Unten Mitte		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderrachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	2 Personen	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert)	m/Doppelsitz	63 kg	75 kg	138 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		25 x 3 Renforcé		einfach / REINHA
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	190 kg	pro Achse 190 kg	190 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke **BOSCH**
 Stand-/Markierlichter **1, im Scheinwerfer**
 Stoplichter **----**
 Richtungsanzeiger: System **----**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplilampe n/Abblendkappe (gelb)**
 Schlusslichter **1, kombiniert**
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombin. 2,4 W. 1)**
 Lage **----**
 Scheibenwischer **----**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	----	mm
{ hinten	----	mm
Gesamtbreite, vorne	mm. hinten 660	mm
Achsenabstand	1'300	mm
Gesamtlänge	2'000	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'010	mm
Bodenfreiheit	150	mm
Überhang, hinten	----	mm
Anhängenvorrichtung (Höhe ab Boden)	----	mm
Anhängenvorrichtung (Überhang)	----	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	----	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	----	m
Sattelhöhe ab Boden	660	mm
Doppelsitz ab Boden	810/850	mm
Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Licht Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

MINDESSUMMEN: Auf 7 H. seitlich
 im Leerlauf = 60 H/min
 Bei maxin. Betriebsdrehzahl = 82 H/min
 (105 Km/Std.)

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IMFV)

- 1) Kontrollnummerbeleuchtung: Ungerügend; muss durch Einsatz einer stützenden Glühlampe verbessert werden. Ferner ist Celluloid-Fenster beim Lichtaustritt durch Glas oder Plexiglas zu ersetzen.
- 2) Wird teilweise mit Seilschleifs oder mit Doppelsattel "SELLERIE BELGE" Länge 650 mm, Breite 240 mm mit Kettenschleife geliefert. Wenn mit Seilschleifs ausgestattet, ist die Befestigung bei der Einzelabnahme zu kontrollieren. Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 9. 6. 1954. Die Typenprüfungskommission