

TYPENSCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke MORRIS	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen Oxford Série II	Typbeschreibung Nr. 1398
--	------------------------	---	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "OXFORD" seitl.a/Kotflügel - Lufttritt oben a/Hanke**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, oben auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, auf Motorblock, Mitte, auf Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **MORRIS Motors Co., COWLEY**
 Hersteller des Motors **BRITISH MOTORS CORPORATION) NUFFIELD EXPORTS LTD. (GB)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ B M C 1 1/2 L Art Reihenm. OHV. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 4 Takt 4 Zyl.-Bohrung 73,025 mm Kolbenhub 88,898 mm Steuer PS 7,584 Zyl.-Inhalt zus. 11490 cm ³ Brems-PS 52 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse : hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung links - Zahnstangenlenkung Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 120 Km/Std.	Hersteller MORRIS MOTORS Co. Art / Form COWLEY Limousine Anzahl Türen 4 Sitzplätze Total 5 - 6 Vorn 2-3 Mitte - Hinten 3 Stehplätze - Für Motorräder: Soziussitz - Sellenwagen -

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse		Hinterachse		Total	
	kg		kg		kg	
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg		kg		-	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	kg		kg		-	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg		kg		-	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	625	kg	435	kg	1060	kg
Nutzlast	kg		kg		-	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht					-	kg
Bereifung: Dimension						kg
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 430 kg) pro Achse	860	5.50 - 15	860	kg	einfach	kg

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke **LUCAS Continental** Abblendsystem **Duplolampe mit Abblendkappe**
 Stand-/Markierlichter **2, unter den Scheinwerfern** Schlusslichter **2, kombiniert**
 Stoplichter **2, kombiniert** Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte Kofferdeckel *)**
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker m/Kontrolllampe** Lage **V=kombin. m/Standlichter (weiss)**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Doppelhorn (2-Klang)** Scheibenwischer **2, elektrisch** **H= Rechts und Links separat (rot)** **1)**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'370 mm
	{ hinten	1'340 mm
Gesamtbreite, vorne	1620 mm, hinten	1'640 mm
Achsenabstand		2'464 mm
Gesamtlänge		4'343 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'600 mm
Bodenfreiheit		180 mm
Überhang, hinten		1'020 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		--- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		10,60 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		10,55 m

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

DEMERKUNGEN

*) Kontrollnummer-Beleuchtung: Genügend, insofern Kontrollschild richtig montiert wird.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf = 56 Phon
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 80 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B.L.M.F.V.)

1) Blinker: Blinkautomat zu langsam; muss eingestellt werden (60/120 p.M.)

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 9. 6. 1954.

Die Typenprüfungskommission