

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke FIAT	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 1900 A - GRAN LUCE	Typbescheinigung Nr. 1396 / B
--	----------------------	--	---

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "105 A" als Vornahl bei Fahrgestell- und Motor-Nummern #)**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, oben auf Spritzwand und auf Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, vorn auf Motorblock, unter erstem Austritt Auspuffsammlrohr**
 Hersteller des Fahrgestells **FIAT, TORINO (I)**
 Hersteller des Motors **FIAT, TORINO (I)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
FIAT 1900 Marke u. Typ Mod. 105 A Art Reihenz., OHV. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 4 Takt 4 Zyl.-Drehung 82 mm Kolbenhub 90 mm Steuer PS 9,682 Zyl.-Inhalt zus. 1'901 cm ³ Brems-PS 70 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterachse 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., auf Antriebswelle 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - Schnecke und Rollo Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 5 #) Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 135 Km/Std.	KAROSSERIE Hersteller FIAT, TORINO Art / Form Limousine (GRAN LUCE = GRAND'VEU) Anzahl Türen 2 Sitzplätze Total 5-6 Vorn 2-3 Mitte --- Hinten 3 Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M/FV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	610 kg	570 kg	1'180 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerezuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	6.40 - 14	4 Ply	einfach 225/225
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 440 kg) pro Achse	850 kg	850 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke **CARELLO**
 Stand-/Markierlichter **2, unter den Scheinwerfern**
 Stopplichter **2, kombiniert**
 Richtungsanzeiger: System **6, Blinker n/automatischer Rückstellung**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Doppelhorn (2-Klang)**

Abblendsystem **Duplolempen mit abblendkappe**
 Schlusslichter **2, kombiniert**
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte Kofferdeckel**
 Lage **V = kombin. n/Standlichter (weiß) (nss)**
II = Separat über Schlusslichter (rot)
 Scheibenwischer **2, elektrisch**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'330 mm
{ hinten	1'325 mm
Gesamtbreite, vorne	1650 mm
hinten	1675 mm
Achsenabstand	2'650 mm
Gesamtlänge	4'240 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'520 mm
Bodenhöhe	190 mm
Überhang, hinten	900 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	--- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	10,75 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	11,35 m

Innenmasse	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Selbstladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- a) Ferner Bezeichnung "FIAT 1900" hinten, Mitte Kofferdeckel und "Granluco" seitl. auf Türen.
- aa) Fr. mit Ritzscheiben-Treppenkupplung kombiniert mit hydraulischer Kraftübertragung, 5-Gang-Getriebe, wovon der 5. Gang ein Schnellgang ist.
- Mechanische Sicherung auf Antriebswelle welche Fr. in 15 % Steigung sichert und zugleich als Sicherung gegen Diebstahl des Fr. dient.
- aaa) 2 musikal. Blinker a/vord. Kotflügel (weiss nach vorn und hinten)

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (II MEV)

2 Nebellampen in Kühlerverstellung eingebaut ;
 bremsen zusammen mit den Standlichtern oder mit den Abblendlichtern.

1 Rückfahrleuchte über Zählung und Rückwärtsengang.

Lärmmessungen : Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf = 52 - 62 Hertz
 Bei maxin. Betriebsdrehzahl = 60 Hertz

Ort und Datum der Typenprüfung.

GENÈVE, den 4. 6. 1954.

Die Typenprüfungskommission