

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Personenwagen</b>	Marke <b>FIAT</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>1900 A - Berlino</b>	Typbeschreibung Nr. <b>1396 / A</b>
--	----------------------	--	--

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "105 A" als Vorkzahl bei Fahrgestell- und Motor-Nummern \*)**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, oben auf Spritzwand, und auf Hersteller-Plakette**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, vorn auf Motorblock, unter erstem Austritt Auspuffsammlrohr**  
 Hersteller des Fahrgestells **FIAT, TORINO (I)**  
 Hersteller des Motors **FIAT, TORINO (I)**

<b>MOTOR</b> Marke u. Typ <b>FIAT 1900 Mod. 105 A</b> Art <b>Reihen-, OHV.</b> Treibstoff <b>Benzin</b> Zyl.-Zahl <b>4</b> Takt <b>4</b> Zyl.-Bohrung <b>82</b> mm Kolbenhub <b>90</b> mm Steuer PS <b>9,682</b> Zyl.-Inhalt zus. <b>1'901</b> cm <sup>3</sup> Brems-PS <b>70</b> Kühlung <b>Wasser</b> Lage des Motors <b>Vorn</b>	<b>FAHRGESTELL</b> Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Hinterräder</b> 1. Bremse <b>Fussbremse : Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder</b> 2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, IB., auf Antriebswelle</b> 3. Bremse <b>---</b> Anhängerbremse <b>---</b> Lenkung <b>Links - Schnecke und Rollo</b> Anhängervorrichtung <b>---</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>5</b> **) Geschw. im 1. Gang <b>im dir. Gang 135 Km/Std.</b>	<b>KAROSSERIE</b> Hersteller <b>FIAT, TORINO</b> Art / Form <b>Limousine</b> Anzahl Türen <b>4</b> Sitzplätze <b>Total 5-6</b> Vorn <b>2-3</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>3</b> Stehplätze <b>---</b> Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b> Seitenwagen <b>---</b>
--	---	--

<b>GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG</b>			
	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	<b>630</b> kg	<b>590</b> kg	<b>1'220</b> kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	<b>6.40 - 14</b>	<b>4 Ply</b>	einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>440</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>880</b> kg	<b>880</b> kg	

Scheinwerfer: Marke **CARELLO**Stand-/Markierlichter **2, unter den Scheinwerfern**Stopplichter **2, kombiniert**Richtungsanzeiger: System **6, Blinker n/automatische Rückstellung**Warnvorrichtung **1 elektr. Doppelhorn (2-Klang)**Abblendsystem **Duplolampen n/Abblendkappe**Schlusslichter **2, kombiniert**Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitto Kofferdeckel**V-Kombin. n/Standlichter (weiss) **\*\*\***

n-Separat über Schlusslichter (rot)

Scheinwerfer **2, elektrisch**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'330	mm
	hinten	1'325	mm
Gesamtbreite, vorne	1660	mm, hinten	1'675
Achsenabstand		2'650	mm
Gesamtlänge		4'240	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'580	mm
Bodenfreiheit		190	mm
Überhang, hinten		900	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	10,75	m	
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	11,35	m	

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

## BEMERKUNGEN

- \*) Ferner Bezeichnung "FIAT 1900" hinten, Mitto Kofferdeckel.
- \*\*) Fs. mit Einscheiben-Trockenkupplung kombiniert mit hydraulischer Kraftübertragung 5.-Gang-Getriebe, wovon der 5. Gang ein Schnellgang ist.
- Mechanische Sicherung auf Antriebswelle welche Fs. in 15 % Steigung sichert und zugleich als Sicherung gegen Diebstahl des Fs. dient.
- \*\*\*) 2 zusätzl. Blinker n/vord. Kotflügel (weiss nach vorn und rot nach hinten)
- 2 Nabelkappen in Kühlerverschaltung eingebaut; bremsen zusammen mit den Standlichtern oder mit den Abblendlichtern.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf = 52 - 62 Phon

Bei max. Betriebsdrehzahl = 80 Phon

1 Rückfahrleuchte über Zündung und Rückwärtsgang.

Ort und Datum der Typenprüfung

GENÈVE, den 4. 6. 1954.

Die Typenprüfungskommission