

\*) TECHNISCHE BESCHREIBUNG DER TECHNISCHEN DATEN

Fahrzeug-Kategorie <b>Lastwagen</b> Fahrgestell	Marke <b>VOLVO</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>L 383 Diesel</b> <sup>e)</sup>	Typbescheinigung Nr. <b>1394</b>
---	-----------------------	--	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "L 383" seitl. Vorn a/Längsträger als Vorrzahl Fahrgest.-No.**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, seitlich Vorn a/Längsträger, auf Plakette**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, Vorn a/Zyl.-Block, unter Ansaug-Sammelrohr, a/Plakette**  
 Hersteller des Fahrgestells **Artikellager VOLVO, Export-Departement, GÖTEBORO (S)**  
 Hersteller des Motors **Artikellager VOLVO, Export-Departement, GÖTEBORO (S)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>VOLVO <u>D 67 A</u></b> Art <b>Reihena. häng. Vent.</b> Treibstoff <b>Dieseldi</b> Zyl.-Zahl <b>6</b> Takt <b>4</b> Zyl.-Schrung <b>104,775</b> mm Kolbenhub <b>130</b> mm Steuer PS <b>31,251</b> Zyl.-Inhalt zus. <b>6'705</b> cm <sup>3</sup> Brems-PS <b>115</b> Kühlung <b>Wasser</b> Lage des Motors <b>Vorn</b>	Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Hinterräder</b> 1. Bremse <b>Fussbremse : hydraulisch, mit Vakuum- od. Druckluft-Bremshilfe.</b> 2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, IB., Gestänge, auf Getriebswelle</b> 3. Bremse <b>Motorbremse : CETIKER Standr.</b> Anhängerbremse <b>---</b> Lenkung <b>Links od. Rechts - Schnecke u/ Doppelfinger</b> Anhängervorrichtung <b>A/Wunsch</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>5 + Doppelte Rückwärts- in Hinterachse</b> Geschw. im 1. Gang <b>6,5</b> im dir. Gang <b>65 km/Std.</b>	Hersteller <b>VOLVO A.C.</b> Art / Form <b>Geschl. Führerkabine</b> ansonst <b>Einzelanlenkung</b> Anzahl Türen <b>Kabine</b> Sitzplätze <b>Total</b> Vorn <b>3</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>---</b> Stehplätze <b>---</b> Für Motorräder, Soziussitz <b>---</b> Seitenwagen <b>---</b>

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <b>mit Kabine</b>	<b>2'550</b> kg	<b>1'750</b> kg	<b>4'300</b> kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	<b>6'100</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	<b>10'400</b> kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosziert)	kg	kg	<b>---</b> kg
Nutzlast <b>2)</b>	kg	kg <b>2)</b>	<b>---</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängertzuggewicht	kg	kg	<b>---</b> kg
Bereifung: Dimension	<b>9.00 - 20 / 36 x 8 12 <del>Fluss</del> doppel</b>		
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>2'220</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>4'440</b> kg	<b>6'880</b> kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 24 bzw. 12 (Serienschaltung) 2)

Scheinwerfer: Marke	<b>BOSCH</b>	Abblendsystem	<b>Duplolempen m/Abblendkappe</b>
Stand /markierlichter	<b>2, in den Scheinwerfern</b>	Schlusslichter	<b>2, kombiniert</b>
Stoplichter	<b>2, kombiniert</b>	Kontrollnummerbeleuchtung	<b>2, kombiniert</b>
Richtungsanzeiger: System	<b>2, Winker m/Kontrolllempa</b>	Lage	<b>Seitlich an Kabinen-Rückwand</b>
Warnvorrichtung	<b>1 elektr. Horn</b>	Scheibenwischer	<b>2, elektrisch</b>

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite { vorn	<b>1'775</b>	mm
{ hinten	<b>1'705</b>	mm
Gesamtbreite, vorn	<b>2240</b>	mm, hinten
Achsenabstand a)	<b>4'080</b>	mm
Gesamtlänge	<b>6'615</b>	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	<b>2'380</b>	mm
Bodenfreiheit	<b>230</b>	mm
Überhang, hinten	<b>1'270</b>	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Ausserer Wendakreis-Durchm. links	<b>14,10</b>	m
Ausserer Wendakreis-Durchm. rechts	<b>14,47</b>	m
Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

**BEMERKUNGEN**

- a) L 385 = Radstand 4'080 mm  
 L 386 = Radstand 3'400 mm  
 L 389 = Radstand 4'700 mm
- aa) Motorbremse wird durch den Importeur eingebaut.  
Lümmessungen: Auf 7 M. seitlich  
 im Leerlauf = 62 Phcn  
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 90 Phcn  
 Motorlärm = 86 Phcn

**ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (ILMFV)**

- 1) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle  
 a/ bei normalen Brücken 5 Tonnen  
 b/ Bei Kipper, Kasten & Spez. Fa. 4 1/2 Tonnen  
 überschreiten.
- 2) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie  
 ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzel-  
 Abnahme zu kontrollieren.  
Rückblickspiegel: Es werden 2 Spiegel, rechts  
 und links vom Importeur montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 2. 6. 1954. Die Typenprüfungskommission