

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENÜBERLEBUNGSKOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Leertungen Fahrgestell</b>	Marke <b>HANOMAG</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>LM 25 n/Aufladung</b>	Typbescheinigung Nr. <b>1393</b>
---	-------------------------	---	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "LM 25" n/Spritzwand, rechts, auf Hersteller-Plakette**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, oben auf Längsträger, vis-à-vis Einspritzpumpe & n/Plak.**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, hinten auf Motorgehäuse, zwischen 3. & 4. Einspritzdüse**  
 Hersteller des Fahrgestells **Hannoversche Maschinenbau A.G., HANNOVER (D)**  
 Hersteller des Motors **Hannoversche Maschinenbau A.G., HANNOVER (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>HANOMAG D 25LA</b> Art <b>Roll-over, hing. Vent.</b> Treibstoff <b>Dieseldi</b> Zyl.-Zahl <b>4</b> Takt <b>4</b> Zyl.-Bohrung <b>90</b> mm Kolbenhub <b>110</b> mm Steuer PS <b>16,255</b> Zyl.-Inhalt nis. <b>21799</b> cm <sup>3</sup> Brems-PS <b>65</b> Kühlung <b>Wasser</b> Lage des Motors <b>Vorn</b>	Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Hinterräder</b> 1. Bremse <b>Fussbremse : Hydraulisch, auf alle Räder</b> 2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, IB., Gestänge/Kabelzug, auf Hinterräder</b> 3. Bremse <b>Motorbremse : HALLER (A./Wunsch)</b> Anhängerbremse <b>---</b> Lenkung <b>Links - ZF-Lenkung Typ 622</b> Anhängervorrichtung <b>---</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>6</b> Geschw. im 1. Gang <b>13,4</b> km dir. Gang <b>22</b> km/Std.	Hersteller <b>HANOMAG, HANNOVER</b> Art / Form <b>Geschl. Führerkabine</b> Anzahl Sitzplätze <b>2</b> Sitzplätze <b>Total 2</b> Vorn <b>2</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>---</b> Stehplätze <b>---</b> Für Motorräder: Soziusitz <b>---</b> Seitenwagen <b>---</b>

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbreiten Fahrgestells <b>mit Kabine</b>	<b>11210</b> kg	<b>2000</b> kg	<b>21200</b> kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	<b>31500</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	<b>51500</b> kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension	<b>6.50 - 20</b>	<b>8 Ply</b>	<b>1200/1200/ doppel</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	<b>935</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>11970</b> kg	<b>31940</b> kg

Scheinwerfer: Marke **HELLA**  
 Stand-/Markierlichter **2, in den Scheinwerfern**  
 Stoplichter **1, kombiniert**  
 Richtungsanzeiger: System **2, Winker n/Kontrollampe**  
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplolanpen n/Abblendklappe**  
 Schlusslichter **1, kombiniert**  
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert**  
 Lage **Seitlich hinter Kabinentüren**  
 Scheibenwischer **2, elektrisch**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'400	mm
	{ hinten	1'470	mm
Gesamtbreite, vorn	1825 mm, hinten	1'895	mm
Achsenabstand		4'000	mm
Gesamtlänge	<b>Fahrgestell</b>	6'020	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	<b>Kabine</b>	2'120	mm
Bodenfreiheit		230	mm
Überhang, hinten	<b>Fahrgestell</b>	1'320	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		17,35	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		15,75	m

## Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

2 Rückblickspiegel, links und rechts aussen.

Lärmmessungen: Auf 7 H. seitlich

<u>Leerlauf</u>	=	56/62 Phon
Bei max. Betriebsdrehzahl	=	80 Phon
Motorbremse HALLER	=	85 Phon

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B.M.P.V.)

1) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzel-Abnahme nochmals zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 2. 6. 1954. Die Typenprüfungskommission