

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug Kategorie Personenwagen (Station Wagen)	Marke NASH	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen RAMBLER CUSTOM 5428 Cross Country	Typbescheinigung Nr 1 3 8 6
--	----------------------	---	---------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "Nash Cross Country" auf hintere Türe (untere Klappe)**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts oben auf Spritzwand-Mitte, a/plakette: Serial No.**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts oben auf Motorblock, oberhalb Auspuff-Sammelrohr**
 Hersteller des Fahrgestells **NASH KELVINATOR CORPORATION, KENOSHA (USA)**
 Hersteller des Motors **NASH KELVINATOR CORPORATION, KENOSHA (USA)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ NASH Art Reihen-, Softtopgest. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 6 Takt 4 Zyl.-Bohrung 79,37 mm Kolbenhub 107,95 mm Steuer PS 16,320 Zyl.-Inhalt zus. 3120,4 cm ³ Brems-PS 91 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremsen Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder 2. Bremsen Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder 3. Bremse Anhängerbremse Lenkung Länkt - Schmelke und Rolle Anhängervorrichtung Anzahl Vorwärtsgänge 3 Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 125/130 km/Std.	Hersteller NASH KELVINATOR CORP., KENOSHA Art / Form Limousine, stationäre Anzahl Türen 4 + 1 Sitzplätze Total 5-6 Vorn 2-3 Mitte 2 Hinten 3 Stehplätze Für Motorräder: Soziussitz Seitenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)	kg	kg	kg
maximales maximales Gesamtgewicht 22	kg	kg	13050 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert)	707 kg	618 kg	1325 kg
Nutzlast 1200 kg	kg	kg	525 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	6,40 - 15	4 Ply	einfach 205/50
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 530 kg)	pro Achse 1050 kg	1050 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke Diverse	1)	Abblendsystem Duplollampen mit Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter	2, unter Scheinwerfern	Schlusslichter	2, kombiniert
Stoplichter	2, kombiniert	Kontrolllampe Beleuchtung	1, Mitte hint. Stosstange
Richtungsanzeiger: System	4, Blinker m/Kontrolllampe	Lage	V=Kombin.m/Schlusslichter (weiss) H=Kombin.m/Schluss-& Stoplichter (rot)
Warnvorrichtung	1 elektr. Doppelhorn (2-Klang)	Scheibenwischer	2, Vakuum (m/Pumpe)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'370	mm
	{ hinten	1'360	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'880	mm
Achsenabstand		2'750	mm
Gesamtlänge		4'720	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'580	mm
Bodenfreiheit		200	mm
Überhang, hinten		1'170	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		12,20	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		11,50	m
Innenmasse			
Länge des Laderaumes		1'680	mm
Breite des Laderaumes		1'030	mm
Lichte Höhe		790	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		730	mm
Seltenladen (Höhe)		---	mm
Überhang Ladefläche		880	mm

BEMERKUNGEN

- *) Kann auf Wunsch auch mit Schnellgang geliefert werden.
Ferner kann dieses Fz. auch mit HYDRAMATIC-Getriebe auf dem Markt erscheinen. In zutreffenden Fällen ist diese Angabe zusätzlich der Typbezeichnung aufzunehmen.
**) Durch die Tragkraft der montierten Reifen bestimmt.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Leerlauf = 52 Phon

Max. Betriebsdrehzahl = 78 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (II.M.F.V.)

- 1) Ausrüstung: Scheinwerfer-Einsätze mit Duplollampen werden vom Importeur montiert.
- 2) Auspuffrohr-Ende: Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.
- 3) Rückblickspiegel: Zweiter Rückblickspiegel links aussen anbringen.
- 4) Schutzvorrichtung: Je nach Gattung der zu transportierenden Waren ist eine solche Vorrichtung anzubringen (Gitter, Trennwand, Stäbe, oder dergleichen.)

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 19.5.1954.

Die Typenprüfungskommission