

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENFORSCHUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Autocar Fahrgestell	Marke BÜSSING	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 4000 T - Frontlenker Trombel	Typbeschreibung Nr. 1363
--	-------------------------	--	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bos. "4000 T" auf Hersteller-Plakette**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, Mitte Fr., seitl. a/Längsträger, über Motor, & a/Horst. Flak.**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, hinten, seitlich auf Schwungradgehäuse**
 Hersteller des Fahrgestells **BÜSSING Nutzkraftwagen G.m.b.H., BRAUNSCHWEIG (D)**
 Hersteller des Motors **BÜSSING Nutzkraftwagen G.m.b.H., BRAUNSCHWEIG (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ BÜSSING U 5	Anzahl Achsen 2	Hersteller
Art Reihem. hing. Vent.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form
Treibstoff Dieseldi	1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, mit Druckluft-Servo, auf alle Räder	Einzel-Ausführung
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Gestänge, a/Hinterachs-Getriebe.	Anzahl Türen
Zyl.-Bohrung 96 mm	3. Bremse Motorbremse: Staudruck	Sitz/Plätze Total
Kolbenhub 125 mm	Anhängerbremse Anschl. f. indir. Brem.	Vorn Mitts Hinten
Slauer PS 27,648	Lenkung Frontlenker -Links od. Rechts	Stehplätze
Zyl.-Inhalt zus. 51429 cm ³	Anhängervorrichtung Trichterförmig	Für Motorräder: Soziussitz ----
Brems-PS 100	Anzahl Vorwärtsgänge 5	Selbstwagen ----
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang 9,4 im dir. Gang 83 Km/Std.	
Legs des Motors Unten Mitte		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	<u>ohne Kabine</u>	1'505 kg	1'907 kg	3'413 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	6'037 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	9'450 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		kg	kg	---- kg
Nutzlast		kg	kg	---- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				16'950 kg
Bereifung: Dimension	8,25-20 oder 9.00 - 20 MD 12 Ply			ELRECH/daerah
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'760 kg)	pro Achse 3'520 kg		7'040 kg	
	2'235	4'510	9'020	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

1)

Scheinwerfer: Marke HELLA

Stand /Markierlichter

Stoplichter

Richtungsanzeiger: System

Warnvorrichtung 1 elektr.Horn + 1 Druckluft-Horn

Abblendsystem Duplollampen mit Abblendkappe

Schlusslichter

Kontrollnummerbeleuchtung

Lage

Scheibenwischer

1)

1)

1)

1)

1)

1)

1)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'870	mm
	{ hinten	1'660	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	2'190	mm
Achsenabstand		4'000	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	8'680	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		---	mm
Bodenfreiheit		280	mm
Überhang, hinten	Fahrgestell	2'700	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		615	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		2'680	mm
2) Äusserer Wendekreis-Durchm. links		13,60	m
	2) Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	15,60	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes

Breite des Laderaumes

Lichte Höhe

Höhe des Laderaumes ab Boden

Seitenladen (Höhe)

mm

mm

mm

mm

mm

BEMERKUNGEN

*) Auf Wunsch: Mit Reduktions-Getriebe = 10 Gänge

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 84 - 88 Phon

Motorbremse = 87 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (ILMFV)

1) Ausrüstung: Kann erst bei Montage der Karosserie erfolgen und ist bei der Einzel-Abnahme zu kontrollieren.

Auspuffrohr-Ende: Nach links gerichtet, mit schrägem Schnitt. Wird bei Montage der Karosserie noch dem Kasten angepasst und bis an Karosserie-Ende geführt.

2) Wendekreis-Durchmesser: Wird vom Importeur nach links und rechts ausgeglichen.

Ort und Datum der Typenprüfung

LIESTAL, den 18. 5. 1954.

BASEL, den 20. 5. 1954. Die Typenprüfungskommission