

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke ALFA ROMEO	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen AR 1900 - SUPER Modell 1954 *	Typbeschriftung Nr. 1382/A
--	----------------------------	---	--------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "AR 1900" als Vorzahl der Fahrgestell-Nummer-Reifen 165 x 400**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, oben auf Motorblock, sowie auf Hersteller-Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **S. p. A. ALFA ROMEO, MILANO (I)**
 Hersteller des Motors **S. p. A. ALFA ROMEO, MILANO (I)**

MOTOR Marke u. Typ ALFA ROMEO 1306 Art Reihenm. obenl. Nocken Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 4 Takt 4 Zyl.-Bohrung 84,50 mm Kolbenhub 88 mm Steuer PS 10,053 Zyl.-Inhalt zus. 1975 cm ³ Brems-PS 90 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antriebsart auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Gostänge/Kabelzug, auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - Schnecke mit Rolle Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang 50 im dir. Gang 160 Km/Std.	KAROSSERIE Hersteller ALFA ROMEO MILANO Art / Form Lincusino Anzahl Türen 4 Sitzplätze Total 5 Vorn 2 Mitte --- Hinten 3 Stichplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---
---	---	--

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		kg	kg	1'100 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht		kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension		165 x 400		--- kg
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 450 kg) pro Achse		900 kg	900 kg	einfach / doppelt

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 V.

Scheinwerfer: Marke **CARELLO**
 Stand-/Markierlichter **2, unter Scheinwerfer**
 Stoplichter **2, kombiniert 20 W.**
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker n/Kontrolllampe**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn (2-Klang)**

Abblendsystem **Duplolumpen n/Abblendkappe**
 Schlusslichter **2, kombiniert 3 W.**
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte, hinten (2 Glühl.)**
 Lage **V-Kombin. n/Standlichter (links)**
H-Kombin. n/Schluss- & Stoplichter (rot)
 Scheibenwischer **2, elektrisch**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'320	mm
	{ hinten	1'320	mm
Gesamtbreite, vorn	mm, hinten	1'660	mm
Achsenabstand		2'630	mm
Gesamtlänge		4'400	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'530	mm
Bodenfreiheit		170	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		10,90	m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		10,20	m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

a) Unterscheidet sich von der früheren Ausführung (Typbescheinigung No. 766) durch die Bereinigung und die vorderen Standlichter, welche jetzt mit den Blinkern (weis) kombiniert sind.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (D.M.F.V.)

Motorhebe-Garnitur: Vordere Spitze muss abgerundet werden. (Kann event. durch Dügol geschützt sein)

Ort und Datum der Typenprüfung

WORBLAUEN, den 17. 5. 1954.

Die Typenprüfungskommission