

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROFUNGSS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen Fahrgestell	Marke BEDFORD	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen Frontlenker SSCG - Benzin-Motor ^{a)}	Typbeschreibung Nr.1 3 8 1
--	-------------------------	---	--------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bes. "SSCG" a/Horst. Plak. unt. Führersitz & Vorderrad zu Fahrg.No.**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, vorn seitl. a/Längsträger, vor Federaufschlag & a/Plak.**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, vorn unten a/Wurzelgehäuse & Links unt. Führers. & a/Plak.**
 Hersteller des Fahrgestells **The VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (Bedfordshire) GB**
 Hersteller des Motors **The VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (Bedfordshire) GB**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ BEDFORD "S"	Anzahl Achsen 2	Hersteller The VAUXHALL Motors Ltd., LUTON ^{a)}
Antrieb Reihem., hing. Vent.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form Geschl. Führerkabine aus Einzeleinrichtung
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse; Hydraulisch/Mech. a/Vakuum-Servo a/alle Räder	Anzahl Türen Kabine 2
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse; Mechanisch, ID., Kabel/Gestänge, auf Hinterräder	Sitzplätze Total 3
Zyl.-Bohrung 98,423 mm	3. Bremse ---	Vorn 3 Mitte --- Hinten ---
Kolbenhub 107,95 mm	Anhängerbremse ---	Stehplätze ---
Steuer PS 25,097	Lenkung Frontlenker - Links	Für Motorräder: Soziussitz ---
Zyl.-Inhalt zus. 4,927 cm ³	Anhängervorrichtung ---	Seitenwagen ---
Brem-PS 111	Anzahl Vorwärtsgänge 4 + Dop. Rückw. H¹ Achse	
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang 8 Im dir. Gang 8,5 km/Std.	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine	kg	kg	2'650 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)	kg	kg	6'150 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	8'800 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosseriert)	kg	kg	--- kg ^{ab})
Nutzlast ab)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	8.25 - 20 HD 12 Ply		----- / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'760 kg) pro Achse	3'520 kg	7'040 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke LUCAS
 Stand-/Markierlichter 2, seitlich aussen neben Scheinwerfer
 Stoplichter 1, kombiniert, 20 W.
 Richtungsanzeiger: System
 Warnvorrichtung 1 elektr. Horn (1-Klang)

Abblendsystem Duplolempen m/Abblendkappe
 1) Schlusslichter 1, kombiniert, 5 W.
 1) Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert, 5 W.
 1) Lage
 Scheibenwischer 2, Vakuum

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'849	mm
{ hinten	1'705	mm
Gesamtbreite, vorn	2250	mm, hinten
	2'170	mm
Achsenabstand	2'946	mm
Gesamtlänge Fahrgestell	4'753	mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine	2'360	mm
Bodenfreiheit	255	mm
Überhang, hinten Fahrgestell	667	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	11,30	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	11,50	m

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Saltenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

- *) Typ "SSZG" = Fz. ohne Fabrik-Kabine
 **) Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle
 a) bei normaler Brücke 5 Tonnen
 b) bei Kipper, Kasten & Spez.Fz. $4\frac{1}{2}$ Tonnen
 überschreiten.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (z. M.F.V)

- 1) Ausrüstung: Wird erst bei Karosserierung ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzel-Abnahme genau zu kontrollieren.
 Bei Fz. mit Kasten-Aufbau oder mit Blachen und Gestell, zweiter Rückblickspiegel rechts aussen montieren.
 2) Auspuffrohr-Ende: Wird nach hinten verlängert; darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

BIEL, den 19.3.1954

17.5.1954

Die Typenprüfungskommission